

STAVBA	<b>CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE</b> <b>UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY</b> REVIZE 1		
INVESTOR	<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO</b> DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO IČ: 44992785		
STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY		
ZPRACOVATEL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN IČ: 06937748		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ RUTH ČKAIT 1302244 TEL. +420 775 194 456 MAIL. TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ	RAZÍTKO	
DATUM	DUBEN 2025	PARÉ	

## **SEZNAM PŘÍLOH**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÁ VÝKRESY

C.1. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C.2. KATASTRÁLNÍ SITUACE 1:500

C.3. KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500

C.4. VYTYČOVACÍ VÝKRES 1:500

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.101. CHODNÍK - TRVALÁ STAVBA

D.102. CHODNÍK - DOČASNÁ STAVBA

D.103. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

E. DOKLADY

# **Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, Zlín**

## **Projektová a inženýrská činnost**

Akce: Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Investor: Statutární město Brno

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Ruth  
Vypracoval: Ing. Tomáš Ruth  
Datum: R1-4/2025

# **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **A.1. Identifikační údaje**

### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby: Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká

Místo stavby: Brno, ul. Pisárecká

Kraj: Jihomoravský

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Předmět: Výstavba chodníku

### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Stavebník: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno  
IČ: 44992785

### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel: Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, IČ: 87672570,  
Ing. Tomáš Ruth, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a autorizovaný  
technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava,  
č. autorizace: 1302244  
mob.: +420 775 194 456  
e-mail: tomas.ruth@adopos.cz

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Chodník – trvalá stavba

SO 102 Chodník – dočasná stavba

SO 103 Přechodné dopravní značení

## **A.3. Seznam vstupních podkladů**

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro provedení stavby.

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a inženýrskými sítěmi.



## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Projekt byl koordinován s ostatními záměry investora v této lokalitě.

Navržená stavba prochází z části zastavěným a z části nezastavěným územím města Brna. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, nezpevněnou a travnatou plochou.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města s účinností od 3.4.2024.

Stavba je navržena ve stabilizované ploše sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy a ploše komunikací a prostranství místního významu.

Dle připravovaného územního plánu je stavba navržena ve stabilizované ploše všeobecné dopravy DU, jejichž hlavním využitím jsou plochy dopravní infrastruktury.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Dle provedených sondových rýh v dané lokalitě je geologický profil následující:

0,00 - 0,20 m hlína humózní, černá, hnědá

0,20 – 1,85 m    navážka štěrkovitá hlinitá, max. Velikost částic 5 cm, ulehlá

1,85 – 2,50 m    granodrolit rozložený, hlína písčitá

Hladina podzemní voda nebyla změřena.

Zdroje nerostných surovin se v místě nevyskytují.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)**

V rámci předprojektové přípravy byl proveden hydrogeologický průzkum. Dle vyhodnocení je vsakovací dešťové vody do okolního terénu možno a neovlivní stabilitu svahu.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Bude dotčeno ochranné pásmo nemovité kulturní památky Střelnice (1000161358\_0001) a Soukenické valchy Brobail and bayer (1999997363) a Areál budov střelnice (1000161358) u areálu Anthropos a ochranné pásmo pomníku Rudé armády a českých obětí nacismu (1000125223) v Novém Lískovci. Charakter stavby nenaruší vzhled a ani ráz památek a zón.

Bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace 1,50 m. BVK s dotčením souhlasí a požaduje zarovnání poklopů do nové nivelety komunikací.

Bude dotčeno OP podzemního vedení NN. Ed.g distribuce souhlasí s činností v OP za podmínek zvýšené ochrany v OP. V ochranném pásmu sítí budou zemní práce prováděny ručně. Případné kabely s nedostatečným krytím budou uloženy do dodatečných chrániček.

Bude dotčeno OP zemního plynovodu STL. GasNet se stavbou souhlasí za podmínek zvýšené ochrany v OP.

Bude dotčeno OP sdělovacích kabelů. Správci se stavbou souhlasí za podmínek zvýšené ochrany v okolí OP. Případné kabely s nedostatečným krytím budou uloženy do dodatečných chrániček.

Bude dotčeno ochranné pásmo trakčního vedení. DPMB se stavbou souhlasí za podmínek zvýšené ochrany v místě stožárů trolejového vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést sondy. Při práci v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců těchto sítí.

## **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

### **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o výstavbu chodníků. Stavba bude mít vliv i na okolní stavby a pozemky zejména v době výstavby, kdy dojde k omezení dopravní obslužnosti okolních staveb. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace, šterkové plochy a okolní zeleň a chodníky.

### **Ochrana okolí**

Pro příjezd na staveniště bude využívána stávající místní komunikace ul. Pisárecká.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

### **Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a do přilehlých ploch zeleně. Stavba je navržena na maximální možné zasakování dešťových vod v dané lokalitě, proto je chodník v převážné délce odvodněn do okolní zeleně.

## **h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

### **Demolice**

V místě napojení bude předlážděn stávající chodník. Stávající silniční obruba v trase chodníku bude nahrazena novou silniční betonovou obrubou.

## **Sadové úpravy**

Všechny dřeviny je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, příp. bednění).

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o zatravněné plochy na pozemku investora silniční příkopy.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu Situace stavby.

Podzemní sítě jsou zakresleny viz Situace stavby na základě vyjádření jednotlivých správců. Před zahájením stavebních prací bude zažádáno o vytyčení všech sítí v prostoru staveniště a zhotovitel bude respektovat omezení vyplývající z daných ochranných pásem.

Před prováděním stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice dle § 25 zak. 13/1997 Sb. v platném znění, rozhodnutí o přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích dle §§ 61, 77 zak. 361/2000 Sb. v platném znění a související povolení a rozhodnutí.

## **i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Prochází ochranným pásmem lesa. Správce lesa a odbor ŽP.se s stavbou souhlasí.

#### **j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Jelikož se jedná o výstavbu nových zpevněných ploch, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu. Napojení na stávající komunikace je řešeno pomocí přefrézování krytu vozovky a zalití spáry pružnou zálivkou předlážděním chodníku v místě napojení.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba má věcné a časové vazby na následující stavby:

##### **1) Brno, Pisárecká – rekonstrukce vodovodu**

Výstavba bude koordinována, tak aby výstavba chodníku probíhala až po rekonstrukci vodovodu. Přesný termín rekonstrukce je stanoven na první polovinu roku 2025. Investorem jsou Brněnské vodárny a kanalizace a.s.

##### **2) Anthropolos sportovní a rekreační areál**

V současnosti se připravuje stavba sportovního areálu, která bude mít vliv na projekt chodníku. Je plánována nová křižovatka v místě napojení areálu na ul. Pisáreckou. Termín výstavby není známý. Z těchto důvodů je výstavba chodníku rozdělena do dvou částí. Z Nového Lískovce po křižovatku bude chodník veden jako trvalá stavba a zbytek bude dočasná stavba. Po zahájení stavby sportovního areálu bude chodník propojen s chodníky sportovního areálu. Dočasná část chodníku bude odstraněna.

##### **3) Dopravní studie**

V dané lokalitě jsou vypracovány studie na výstavbu autobusových zastávek a rozšíření jízdních pruhů na ul. Pisárecká. Jedná se o studie a jejich realizace nebyla doposud potvrzena. Zastávka by měla být umístěna v místě dočasného chodníku.

4) Generální oprava veřejného osvětlení ul. Pisárecká

Bude provedena oprava osvětlovací soustavy. Realizace bude probíhat v roce 2024. Investorem jsou Technické sítě Brno, a.s.

5) Dopravní telematika 2021-2027 – část I, SSZ 1.08 Pisárecká – Antonína Procházky

Bude provedena úprava světelné signalizace. Stavba nebude mít vliv na stavbu chodníku. Realizace bude probíhat v roce 2024-2025. Investorem jsou Brněnské komunikace a.s.

6) Oprava podchodu ev. Č. BM - 096 na ul. Pisárecká

V rámci předpřípravy výstavby sportovního areálu bude probíhat oprava podchodu. Termín realizace 2025. Stavba chodníku bude probíhat až po této opravě. Investorem jsou Brněnské komunikace a.s.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se nachází v katastrálním území Pisárky.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m2)	Vlastník
1418/1	Ostatní plocha	1203	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1418/6	Ostatní plocha	3225	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1418/4	Ostatní plocha	11034	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

**n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování.

## **o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jelikož se jedná o výstavbu nových komunikací, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

## **B.1. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

U nových chodníků se jedná o novostavbu.

#### **b) účel užívání stavby**

Komunikace pro pěší.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba SO 101 je trvalá stavba, stavba SO 102 je dočasná stavba. Po dostavbě sportovního areálu Anthropos bude SO 102 odstraněna. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba vyžaduje povolení výjimek z vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 14 a přílohy č. 2 odst. 2.0.1. – délka místa pro přecházení musí být v ose přecházení délky max. 6500 m.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Do návrhu v podrobnosti dokumentace pro společné povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace obsahuje navazující stavební úpravy či novostavby komunikační sítě, které jsou řešeny v rámci rozvoje obce.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropol. Délka úseku činí 585,09 m. Tato část bude provedena z betonové dlažby.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m. Chodník v této části bude proveden ze štěrkodrti 0/32 tl. 150 mm.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba si nevyžádá ochranu dle dalších právních předpisů.

**h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, apod.)**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.



V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

### **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněné chodníky budou mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť budou v zastavěném území vybaveny veřejným osvětlením. Bude v podstatě zachován stávající stav.

### **Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

### **Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny do okolní zeleně a na okolní zpevněné plochy a z nich do uličních vpustí.

### **Odvodnění stavebního pozemku**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do okolní zeleně.

### **Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zákon 541/2020 Sb O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (zákon MŽP ČR č. 541/2020 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503  
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 285 m<sup>3</sup>  
Místo uložení recyklační centrum
  
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 1 t  
Místo uložení recyklační centrum
  
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170101 – beton  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 180 t  
Místo uložení recyklační centrum

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

Stavba nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

## **i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

### **Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby**

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2025, pokud nenastanou procesní problémy v rámci územního a stavebního řízení.

Předpokládaná lhůta výstavby je odhadována na 1 rok.

### **Etapizace výstavby**

Stavba nebude rozdělena do jednotlivých etap.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích bylo co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

## **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb**

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména průmyslové zóny.

## **k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby činí 5,0 mil Kč.

## **B.2.2. Celková urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus (územní regulace, kompozice prostorového řešení)**

Navržená stavba prochází z části zastavěným a z části nezastavěným územím města Brna. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, nezpevněnou a travnatou plochou.

Stavba je navržena ve stabilizované ploše sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy a ploše komunikací a prostranství místního významu.

Dle připravovaného územního plánu je stavba navržena ve stabilizované ploše všeobecné dopravy DU, jejichž hlavním využitím jsou plochy dopravní infrastruktury.

## **b) architektonické řešení**

Stavba svým charakterem a povrchovým řešením navazuje na stávající okolí. Povrch komunikací bude z asfaltobetonu, chodník z přírodní zámkové dlažby,

## **B.2.3. Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Nejsou navrženy objekty vyžadující připojení na zdroje energií.

### **c) celková spotřeba vody**

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz. B.2.1. odst. h)

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároků na veřejné komunikační vedení.

## **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

## **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Zpevněné plochy jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů.

### **b) popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **SO 101-102 Chodník**

###### **Situační řešení**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Úsek začíná napojením na stávající chodník za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a pokračuje po pravé straně komunikace směrem k areálu Anthropos, kde je ukončen napojením na stávající chodník.

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

Z důvodu výstavby nové křižovatky u sportovního areálu Anthropos je chodník rozdělen do dvou stavebních objektů.

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropos. Délka úseku činí 585,09 m. Tato část bude provedena z betonové dlažby.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m. Chodník v této části bude proveden ze štěrkodrti 0/32 tl. 150 mm.

Stávající silniční obruba bude vyměněna za novou betonovou obrubu BO 15/25 s fází 12 cm. Stávající žlab z drobných žulových kostek podél komunikace bude zachován. V rámci výměny obruby bude předlážděn jeden řádek z žulové kostky. Při styku se zelení budou použity obrubníky BO 10/25 s fází min. 6 cm z důvodu zřízení umělé vodící linie a zapuštěnou obrubou z důvodu odvodnění.

V místě přecházení nebo vstupu z chodníku na vozovku bude obrubník snížen na fází max. 2 cm. Vstupy na vozovku a místa přecházení budou značena dle platných norem a vyhlášek.

### **Mostní objekt**

Ve staničení 0,736 až 0,751 se nachází stávající mostní objekt, podchod. Objekt bude opraven v rámci výstavby odbočovacího pruhu na parkoviště.

### **Zábradlí**

Pro větší bezpečnost chodců bude podél chodníku v místě palisády osazeno zábradlí. Zábradlí bude ocelové výšky 1,10 m nad terénem a délky 95,8 m a 53,3 m. Kotveno bude do betonových patek. Zábradlí bude zároveň zinkováno.

### **Směrové řešení**

Směrové řešení je tvořeno stávajícím umístěním inženýrských sítí a původních komunikací a chodníků. Nově navržený chodník kopíruje trasu stávající komunikace ul. Pisárecká.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení kopíruje stávající komunikaci a zůstane zachováno. Příčný sklon chodníků je do 2,0% a podélný sklon je minimálně 4,16% a maximálně do 7,14%.

### **Konstrukční skladby ploch**

Oprava komunikace z asfaltového povrchu jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 40 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACP 16 60 mm
- infiltrační postřík 1,5 kg/m<sup>2</sup>
- odfrézování stávajícího krytu tl. 10 cm
- stávající podklad



celkem	100 mm
--------	--------

Výstavba nových chodníků je navržena v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠDA 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>
celkem	min. 300 mm

V místě neúnosného podloží je navržena sanace ze štěrkodrti fr. 0/63 mm tl. 150 mm uložené na separační geotextili s pevností v tahu 40 kN/m.

Tato změna bude odsouhlasena až dle výsledků zatěžovací zkoušky zemní pláně.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí**

Ve staničení 0,736 až 0,751 se nachází stávající mostní objekt, podchod. Objekt bude opraven v rámci výstavby odbočovacího pruhu na parkoviště.

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Jedná se o rámovou železobetonovou konstrukci. Při provádění bude kladen důraz na nepoškození hydroizolace, včetně ochranných vrstev.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch. Posledních 60 metrů chodníku je odvodněno do odvodňovacího žlabu podél komunikace a do uličních vpustí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navrženy.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Do stávajícího značení nebude zasahováno. Značky v trase chodníku budou přeloženy do okolní zeleně.

##### **c) veřejné osvětlení**

K osvětlení chodníku bude sloužit stávající osvětlení komunikace.

##### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V okolí se vyskytuje regionální biocentrum 214 Pisárky a lokální biokoridor PI01 směrem na Čertík. Do těchto prvků ÚSES nebude zasahováno.

##### **e) clony a sítě proti oslnění**

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou navrženy.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Na stavbě se nevyskytují.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **Určení kategorizace stavby (dle vyhl.č. 460/2021 Sb.)**

Dle § 6 se jedná o stavbu kategorie 0.

Státní požární dozor se v rozsahu podle §31 ods. 1 písm. b) a c) zákona 415/2021 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá nároků na tepelnou energii.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nemá nároků na hygienické požadavky.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochran před pronikáním radonu z podloží**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

## **b) ochran před bludnými proudy**

Opatření proti bludným proudům není u liniové stavby navrženo.

## **c) ochran před technickou seizmicitou**

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

## **d) ochran před hlukem**

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot. Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

## **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

## **f) ostatní účinky**

### **Sesuvy půdy**

Navržené chodníky se nacházejí na okraji sesuvné dočasně uklidněného sesuvu. Nestabilita se vytvořila ve zvětralinách granodioritů, které jsou promíchány se sprašovými hlínami a svahovými sedimenty. Před zahájením stavby bude na místo povolán geotechnik a budou provedeny kopané sondy a navržena úprava podloží.

### **Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Není navržena.

## **a) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není navržena.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Úsek začíná napojením na stávající chodník za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a pokračuje po pravé straně komunikace směrem k areálu Anthropos, kde je ukončen napojením na stávající chodník.

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

Z důvodu výstavby nové křižovatky u sportovního areálu Anthropos je chodník rozdělen do dvou stavebních objektů.

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropos. Délka úseku činí 585,09 m. Tato část bude provedena z betonové dlažby.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m. Chodník v této části bude proveden ze štěrkodrti 0/32 tl. 150 mm.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

## **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci ul. Pisáreckou.

## **c) doprava v klidu**

Klidová doprava není řešena.

## **d) pěší a cyklistické stezky**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

# **B.5. Řešení vegetace a souvislých terénních úprav**

## **a) terénní úpravy**

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za obrubníky a plošné dosypávky zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

## **b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

## **c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navržena.

# **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

## **a) vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)**

### **Ovzduší**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

### **Hluk**

Výstavbou komunikací nedojde ke zhoršení stávajících hodnot. Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

### **Voda**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do okolní zeleně, popř. do kanalizačního systému.

### **Odpady**

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole B.2.1. odst. h)

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. V okolí se nachází EVL Pisárky.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Stavba nespadá do režimu integrované prevence.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Výstavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.



## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

### **Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

### **Řešení zásad prevence závažných havárií**

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

### **Zóny havarijního plánování**

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

##### **Elektrická energie**

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z přenosných agregátů.

Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

##### **Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení. Komunikace bude probíhat pomocí mobilních telefonů, popř. vysílaček.

##### **Voda**

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

## **b) odvodnění staveniště**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do okolní zeleně, popř. do kanalizačního systému.

## **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především místních komunikací. Staveniště nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativních účinků na okolní stavby a pozemky.

## **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice kácení dřevin**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Dřeviny je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, příp. bednění).

## **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

## **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Jedná se o novostavbu chodníku propojující stávající chodníky. Z těchto důvodů nevzniká požadavek na obchozí bezbariérové trasy.

## **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (zákon MŽP ČR č. 541/2020 Sb.)

Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole B.2.1. odst. h)

## **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca 450 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající vozovka.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

## **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

## **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.**

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

**Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:**

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

## **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Realizace stavby bude mít vliv na omezení dopravy na komunikacích. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba nemá speciálních podmínek na uzavření komunikací, ani vytvoření objížděk. Stávající doprava zůstane zachována. V rámci stavby bude docházet jen k drobnému omezení provozu při zásobování. Bude řešeno přechodným dopravním značením.

### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajícího krytu vozovky a konstrukčních vrstev
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Pokládka obrubníků
4. Pokládka konstrukčních vrstev
5. Pokládka chodníků ze zámkové dlažby
6. Pokládka asfaltových vrstev
7. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

### **B.8.2. Výkresy**

Viz. výkres Situace

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Jednoduchost stavby nevyžaduje podrobný harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby bude předložen na základě etapizace výstavby a soutěžené poptávky realizace.

### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Jednoduchost stavby nevyžaduje podrobné schéma stavebních postupů. Předpokládají se stavební postupy standardizované pro výstavbu komunikací a inženýrských objektů.

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

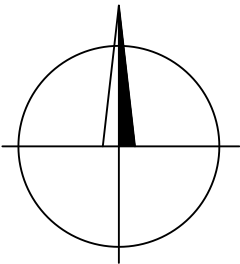
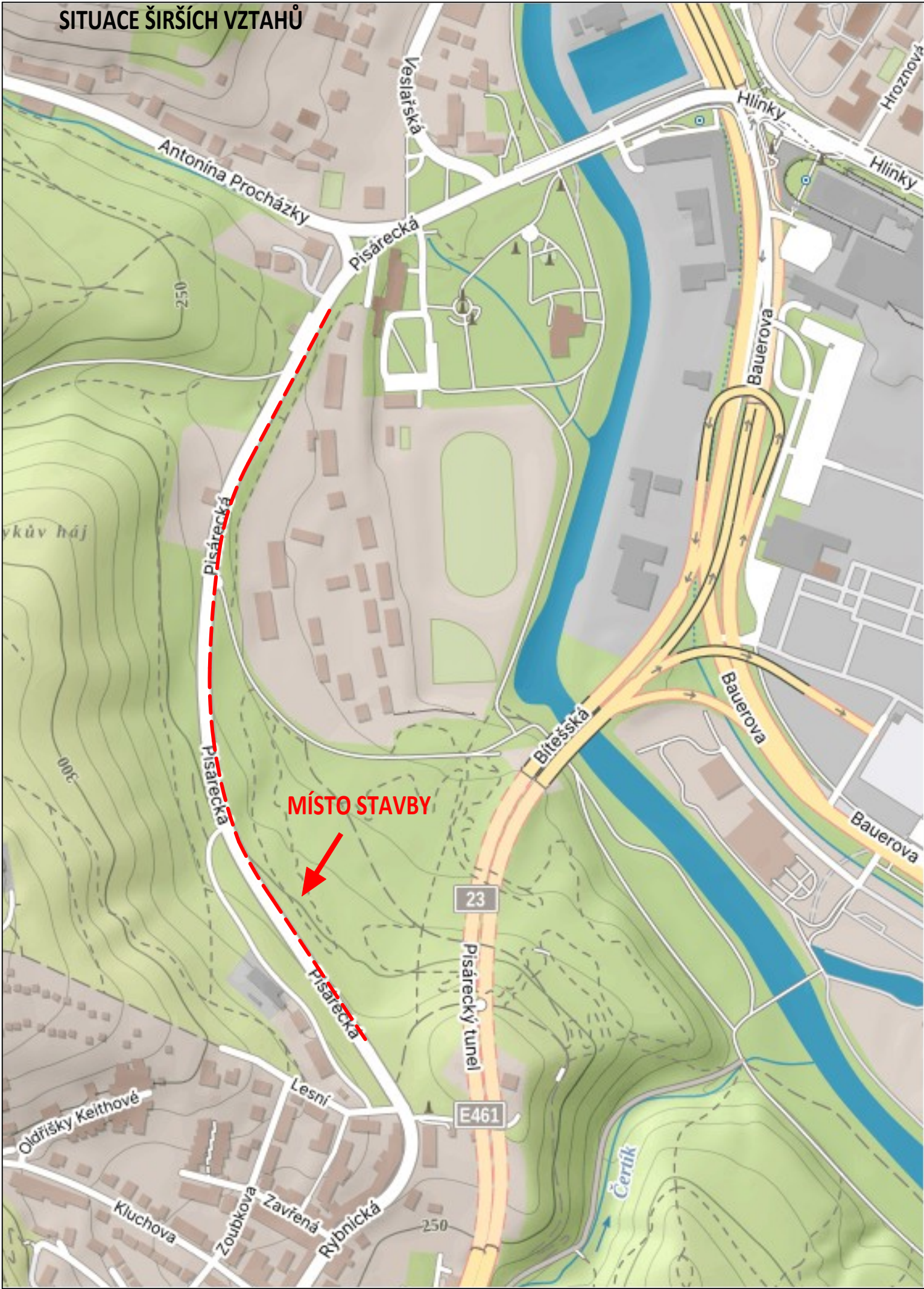
Veškerá vytěžení zemina bude odvezena na skládku. Umístění stavby ve městě neumožňuje užití vytěžené zeminy přímo na stavbě.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch a do vpustí.

Zpracoval: Ing. Tomáš Ruth





HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO			
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY		FORMÁT	2 A4
			DATUM	R1-04/2025
			STUPEŇ PD	DPS
			MĚŘÍTKO	
OBSAH	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
			C.1.	

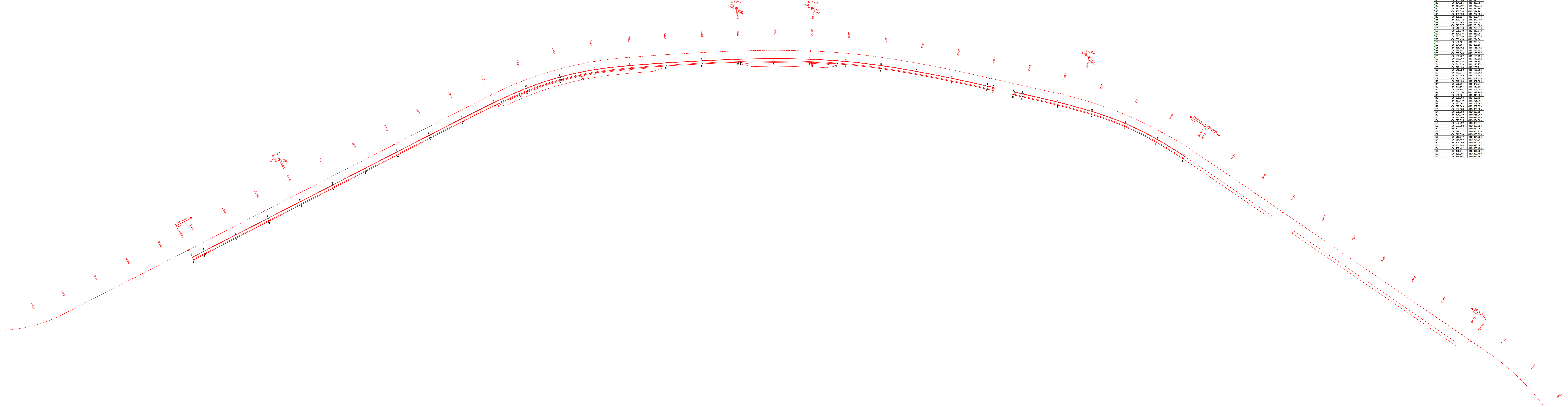












VYTÝČOVACÍ BODY		
ČÍSLO_BODU	Poloha X	Poloha Y
N10	601432.740	1101428.000
N11	601431.284	1101427.224
N12	601428.000	1101421.719
N13	601424.185	1101403.967
N14	601405.184	1101401.941
N15	601443.698	1101403.189
N16	601443.294	1101388.191
N17	601405.838	1101385.400
N18	601405.416	1101388.349
N19	601441.985	1101387.697
N20	601441.772	1101332.793
N21	601421.088	1101348.812
N22	601405.298	1101332.032
N23	601405.298	1101317.242
N24	601405.298	1101297.200
N25	601405.298	1101297.200
N26	601405.298	1101297.200
N27	601405.298	1101297.200
N28	601405.298	1101297.200
N29	601405.298	1101297.200
N30	601405.298	1101297.200
N31	601405.298	1101297.200
N32	601405.298	1101297.200
N33	601405.298	1101297.200
N34	601405.298	1101297.200
N35	601405.298	1101297.200
N36	601405.298	1101297.200
N37	601405.298	1101297.200
N38	601405.298	1101297.200
N39	601405.298	1101297.200
N40	601405.298	1101297.200
N41	601405.298	1101297.200
N42	601405.298	1101297.200
N43	601405.298	1101297.200
N44	601405.298	1101297.200
N45	601405.298	1101297.200
N46	601405.298	1101297.200
N47	601405.298	1101297.200
N48	601405.298	1101297.200
N49	601405.298	1101297.200
N50	601405.298	1101297.200
N51	601405.298	1101297.200
N52	601405.298	1101297.200
N53	601405.298	1101297.200
N54	601405.298	1101297.200
N55	601405.298	1101297.200
N56	601405.298	1101297.200
N57	601405.298	1101297.200
N58	601405.298	1101297.200
N59	601405.298	1101297.200
N60	601405.298	1101297.200
N61	601405.298	1101297.200
N62	601405.298	1101297.200
N63	601405.298	1101297.200
N64	601405.298	1101297.200
N65	601405.298	1101297.200
N66	601405.298	1101297.200
N67	601405.298	1101297.200

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: ITSX  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bař p.v.  
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o.		
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	SEDMIDESÁTÁ 7055, ŽILIN		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO	TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ		
			+420 775 194 456		
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE	UL. PÍŠÁRECKÁ, K.Ú. PÍŠÁRKY	FORMÁT	18 A4	
			DATUM	R1-04/2025	
OBSAH	VYTÝČOVACÍ VÝKRES		STUPĚŇ PD	DPS	
			MĚŘÍTKO	1:500	
			ČÍSLO VÝKRESU		PÁRE
			C.4.		

HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR     STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO				
STAVBA  CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY			FORMÁT	
			DATUM	R1-04/2025
			STUPEŇ PD	DPS
			MĚŘÍTKO	
OBSAH  SO 101, SO 102 CHODNÍK			ČÍSLO VÝKRESU  D.101-102.	PARÉ

## SEZNAM PŘÍLOH

### D.101-102. CHODNÍK

D.101-102.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.101-102.02. SITUACE - 1. ČÁST 1:250

D.101-102.03. SITUACE - 2. ČÁST 1:250

D.101-102.04. SITUACE - 3. ČÁST 1:250

D.101-102.05. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

D.101-102.06. PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50

D.101-102.07. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100

D.101-102.08. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ 1:50

D.101-102.09. ZÁBRADLÍ 1:25

**Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

Akce: Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká  
Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby  
Investor: Statutární město Brno

**D.101-102.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 101 CHODNÍK - TRVALÁ STAVBA**  
**SO 102 CHODNÍK - DOČASNÁ STAVBA**

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Ruth  
Vypracoval: Ing. Tomáš Ruth  
Datum: R1-4/2025

## **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká
Místo stavby:	Brno, ul. Pisárecká
Kraj:	Jihomoravský
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby
Předmět:	Výstavba chodníku
Stavebník:	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno IČ: 44992785
Zpracovatel:	Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, IČ: 87672570, Ing. Tomáš Ruth, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, č. autorizace: 1302244 mob.: +420 775 194 456 e-mail: tomas.ruth@adopos.cz

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Situační řešení**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Úsek začíná napojením na stávající chodník za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a pokračuje po pravé straně komunikace směrem k areálu Anthropos, kde je ukončen napojením na stávající chodník.

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

Z důvodu výstavby nové křižovatky u sportovního areálu Anthropos je chodník rozdělen do dvou stavebních objektů.

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropol. Délka úseku činí 585,09 m. Tato část bude provedena z betonové dlažby.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m. Chodník v této části bude proveden ze šterkodrti 0/32 tl. 150 mm.

Stávající silniční obruba bude vyměněna za novou betonovou obrubu BO 15/25 s fází 12 cm. Stávající žlab z drobných žulových kostek podél komunikace bude zachován. V rámci výměny obruby bude předlážděn jeden řádek z žulové kostky. Při styku se zelení budou použity obrubníky BO 10/25 s fází min. 6 cm z důvodu zřízení umělé vodící linie a zapuštěnou obrubou z důvodu odvodnění.

V místě přecházení nebo vstupu z chodníku na vozovku bude obrubník snižen na fází max. 2 cm. Vstupy na vozovku a místa přecházení budou značena dle platných norem a vyhlášek.

### **Mostní objekt**

Ve staničení 0,736 až 0,751 se nachází stávající mostní objekt, podchod. Objekt bude opraven v rámci výstavby odbočovacího pruhu na parkoviště.

### **Zábradlí**

Pro větší bezpečnost chodců bude podél chodníku v místě palisády osazeno zábradlí. Zábradlí bude ocelové výšky 1,10 m nad terénem a délky 95,8 m a 53,3 m. Kotveno bude do betonových patek. Zábradlí bude žárově zinkováno.

### **Směrové řešení**

Směrové řešení je tvořeno stávajícím umístěním inženýrských sítí a původních komunikací a chodníků. Nově navržený chodník kopíruje trasu stávající komunikace ul. Pisárecká.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení kopíruje stávající komunikaci a zůstane zachováno. Příčný sklon chodníků je do 2,0% a podélný sklon je minimálně 4,16% a maximálně do 7,14%.

## Zemní práce

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 300 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající komunikace.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Na zemní pláni pod komunikacemi musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{\text{def}2}=30 \text{ MPa}$  v místě chodníku a  $45 \text{ MPa}$  v místě komunikací a sjezdů a poměr únosnosti  $E_{\text{def}2}/E_{\text{def}1} \leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní plán pravděpodobně zlepšit výměnou nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max.  $20 \text{ cm}$  vhodným materiálem. Po odkopu na zemní plán doporučuji přizvat projektanta, aby navrhnul jakou technologií se bude pokračovat.

## Vytýčení

K vytyčení stavby slouží vytyčovací výkres. V něm jsou číselnou řadou určeny hlavní vytyčovací body osy komunikace. Souřadnicový systém byl převzat z geometrického zaměření (JTŠK). Projektant poskytne geometrům stavby data pro vytyčení i v digitální podobě, aby nedošlo k možným chybám při ručním přepisu souřadnic a mohla být popřípadě vytyčena podrobnější síť bodů na staveništi.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace. Jedná se prohlídku místa stavby a zajištění již provedených geologických vrtů v dané lokalitě.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt není členěn na další samostatné stavební podobjekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Oprava komunikace z asfaltového povrchu jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 40 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m2



- asfaltový beton ACP 16	60 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- odfrézování stávajícího krytu tl. 10 cm	
- <u>stávající podklad</u>	
celkem	100 mm

Výstavba nových chodníků je navržena v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠDA 0/32</u>	min. 200 mm
celkem	min. 300 mm

V místě neúnosného podloží je navržena sanace ze štěrkodrti fr. 0/63 mm tl. 150 mm uložené na separační geotextili s pevností v tahu 40 kN/m.

Tato změna bude odsouhlasena až dle výsledků zatěžovací zkoušky zemní pláně.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch. Posledních 60 metrů chodníku je odvodněno do odvodňovacího žlabu podél komunikace a do uličních vpustí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Do stávajícího značení nebude zasahováno.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl. 169/2013 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

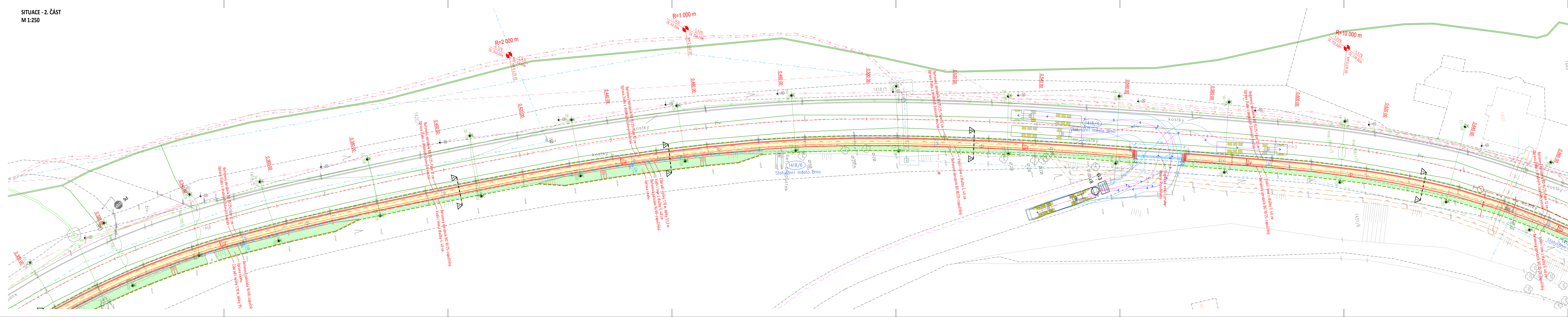
Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

Zpracoval: Ing. Tomáš Ruth









**LEGENDA:**

STÁVAJÍCÍ	NÁVRH	CHODNÍK	ODVODNOVACÍ ŽLAB-PŘEDLÁŽENÍ	PLYNOVOD NTL	PLYNOVOD VTL	DISTRIBUČNÍ ROZVOD NN NADZEMNÍ	DISTRIBUČNÍ ROZVOD NN PODZEMNÍ	DISTRIBUČNÍ ROZVOD VN NADZEMNÍ	DISTRIBUČNÍ ROZVOD VN PODZEMNÍ	SOĎLOVACÍ KABEL-CETIN	ROZVOD VO PODZEMNÍ	STOŽÁR VO		
		DLAŽBA 20/10/6 SEDÁ	KOMUNIKACE-PREFREZOVÁNÍ	ASFALTOBETON ACO 11	ŠTEŘKODRT 0/32	ZELEŇ	TRAVNATÁ PLOCHA	BEZBARVEROVÁ OPRAVA	DLAŽBA ČERVENÁ RELIEFNÍ	HRANICE KATASTRŮ-DLE KN	HRANICE PARCEL-DLE KN	PARCELNÍ ČÍSLO-DLE KN	HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ	STÁVAJÍCÍ STROMY

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

STÁVAJÍCÍ	NÁVRH	KANALIZACE JEDNOTNÁ	KANALIZACE DEŠŤOVÁ	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	VODOVOD-SAMOSTATNÁ PD	PLYNOVOD NTL	PLYNOVOD VTL	DISTRIBUČNÍ ROZVOD NN NADZEMNÍ	DISTRIBUČNÍ ROZVOD NN PODZEMNÍ	DISTRIBUČNÍ ROZVOD VN NADZEMNÍ	DISTRIBUČNÍ ROZVOD VN PODZEMNÍ	SOĎLOVACÍ KABEL-CETIN	ROZVOD VO PODZEMNÍ	STOŽÁR VO

**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:**

- SO 101 CHODNÍK-TRVALÁ STAVBA
- SO 102 CHODNÍK-DOČASNÁ STAVBA
- SO 103 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**KLAD LISTŮ**

1. ČÁST 2. ČÁST 3. ČÁST

NOVÝ LÍSKOVEC

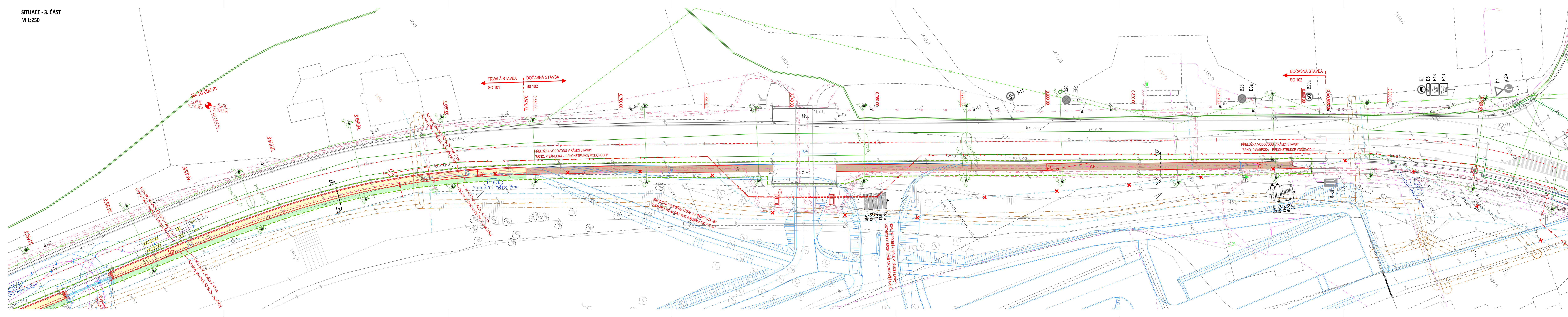
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO			
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁREČKÁ, K.Ú. PISÁRKY SO 101, SO 102		FORMÁT	
OBSAH	SITUACE - 2. ČÁST		DATUM	R1-04/
			STUPĚŇ PD	
			MĚŘÍTKO	1
			ČÍSLO VÝKRESU	
		D.101-102.03.		





**LEGENDA:**

STÁVAJÍCÍ	NÁVRH
[Symbol]	CHODNÍK
[Symbol]	DLAŽBA 20/10/6 SEDÁ
[Symbol]	ODVODŇOVACÍ ŽLAB-PŘEDLÁŽDĚNÍ
[Symbol]	DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA
[Symbol]	KOMUNIKACE-PŘEFŘEZOVÁNÍ
[Symbol]	ASFALTOBETON ACO 11
[Symbol]	PROVIZORNÍ CHODNÍK
[Symbol]	ŠTĚRKOKOTŘ 0/32
[Symbol]	ZELEŇ
[Symbol]	TRAVNATÁ PLOCHA
[Symbol]	BEZBARIÉROVÁ OPRAVA
[Symbol]	DLAŽBA ČERVENÁ RELIEFNI
[Symbol]	HRANICE KATASTRŮ-DLE KN
[Symbol]	HRANICE PARCEL-DLE KN
[Symbol]	PARCELNÍ ČÍSLO-DLE KN
[Symbol]	HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ
[Symbol]	STÁVAJÍCÍ STROMY

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

STÁVAJÍCÍ	NÁVRH
[Symbol]	KANALIZACE JEDNOTNÁ
[Symbol]	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
[Symbol]	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
[Symbol]	VODOVOD-SAMOSTATNÁ PD
[Symbol]	PLYNOVOD NTL
[Symbol]	PLYNOVOD STL
[Symbol]	PLYNOVOD VTL
[Symbol]	DISTRIBUČNÍ ROZVOD NN NADZEMNÍ
[Symbol]	DISTRIBUČNÍ ROZVOD NN PODZEMNÍ
[Symbol]	DISTRIBUČNÍ ROZVOD VN NADZEMNÍ
[Symbol]	DISTRIBUČNÍ ROZVOD VN PODZEMNÍ
[Symbol]	SŘEZOVACÍ KABEL-CETIN
[Symbol]	ROZVOD VO PODZEMNÍ
[Symbol]	STOŽÁŘ VO
[Symbol]	ROZVODY TRAKČNÍHO VEDENÍ
[Symbol]	STOŽÁŘ TRAKČNÍHO VEDENÍ

**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:**  
SO 101 CHODNÍK-TRVALÁ STAVBA  
SO 102 CHODNÍK-DOČASNÁ STAVBA  
SO 103 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**KLAD LISTŮ**

NOVÝ LÍSKOVEC

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.  
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

1. ČÁST

2. ČÁST

3. ČÁST

PISÁRKY

HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO	
DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO		
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE	
UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY		
SO 101, SO 102		
OBSAH	SITUACE - 3. ČÁST	

ADOPOS GROUP s.r.o.	8 A4
SEDMDĚSÁTÁ 7055, ZLÍN	DATUM R1-04/2025
TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ	STUPEN PD DPS
+420 775 194 456	MĚŘÍTKO 1:250
	ČÍSLO VÝKRESU PARÉ
	D.101-102.04.



**M 1:50**

### ① VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



## ② VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



### ③ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



#### ④ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



### ⑤ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



### ⑥ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



### ⑦ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



### ⑧ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

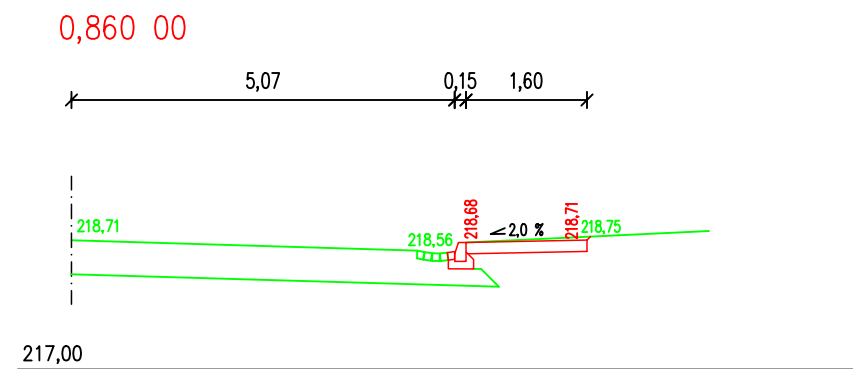
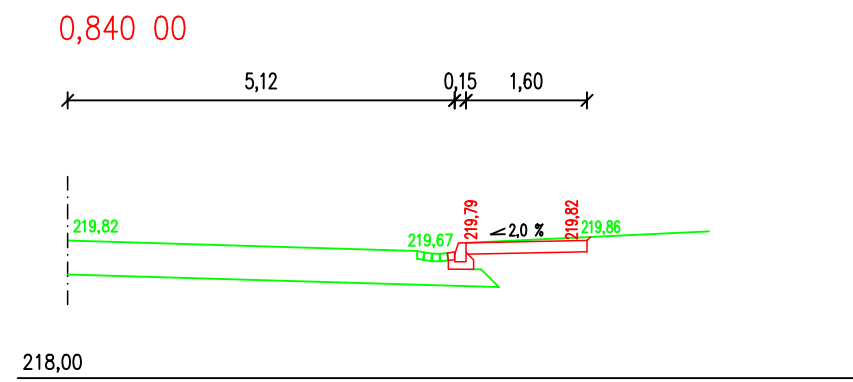
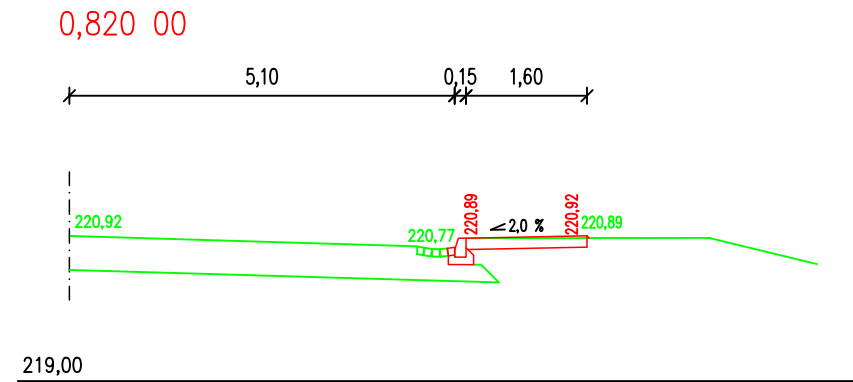
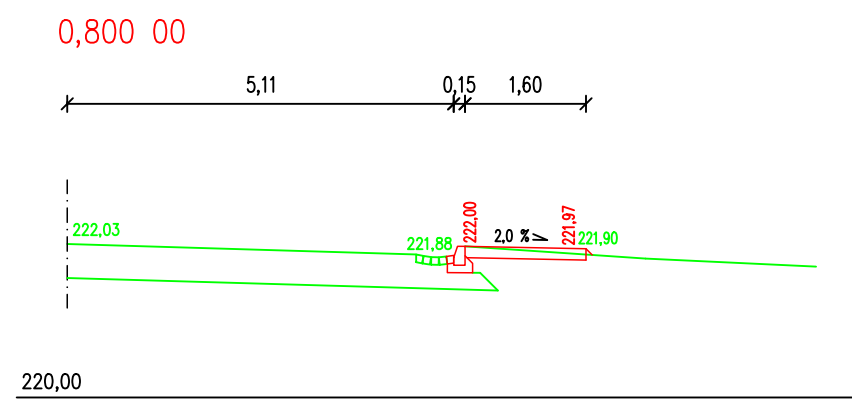
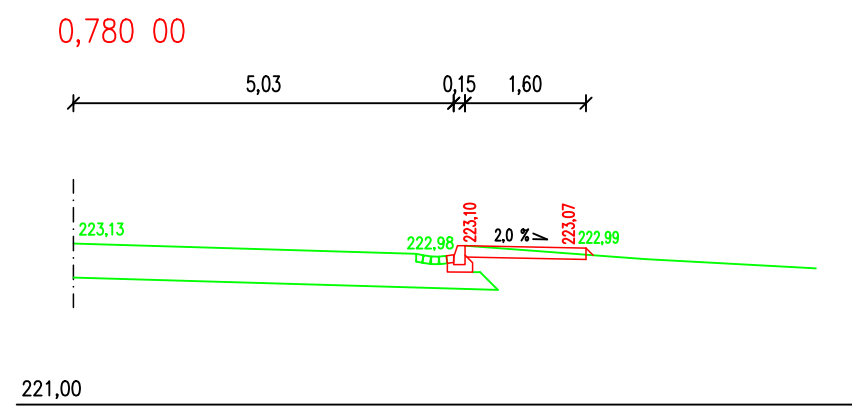
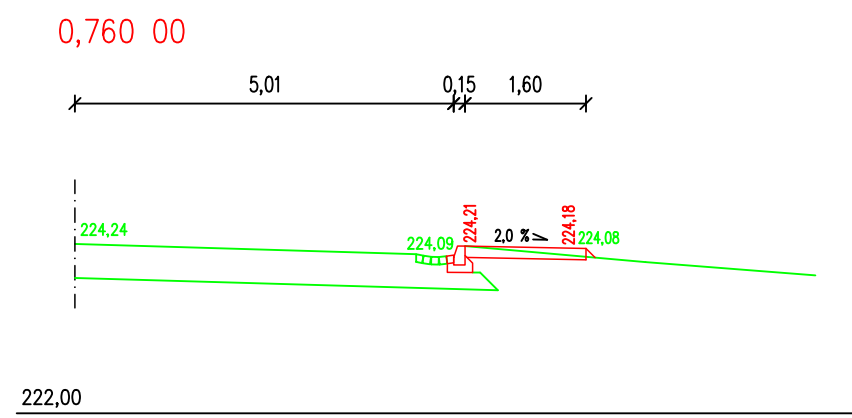
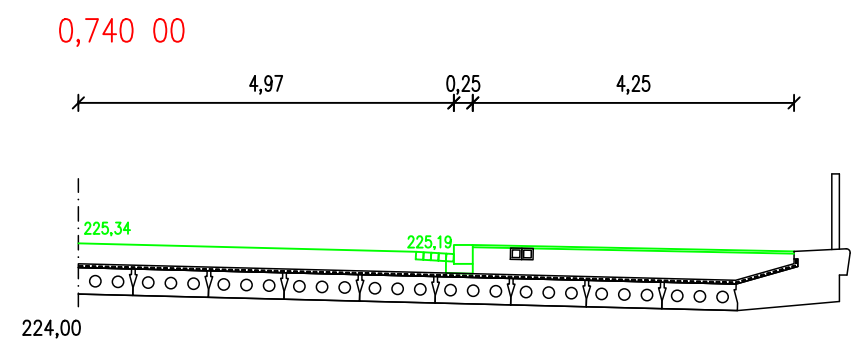
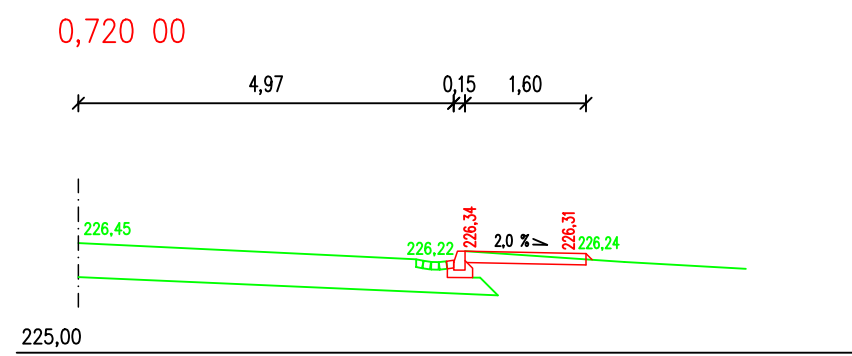
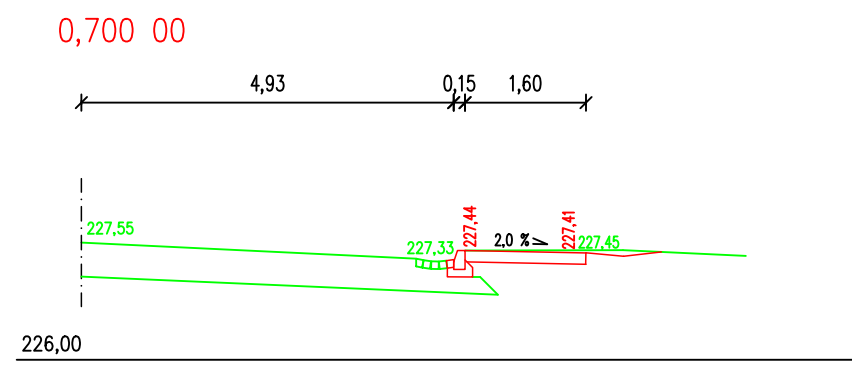
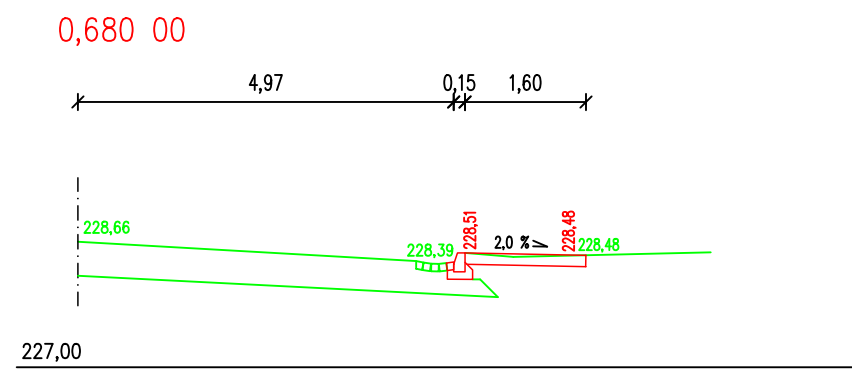
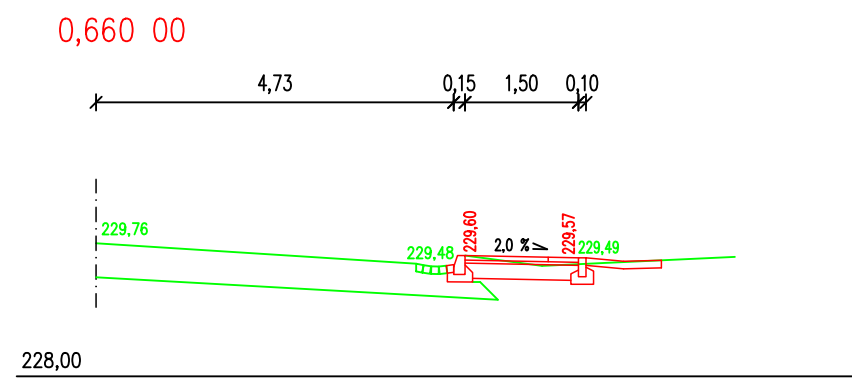
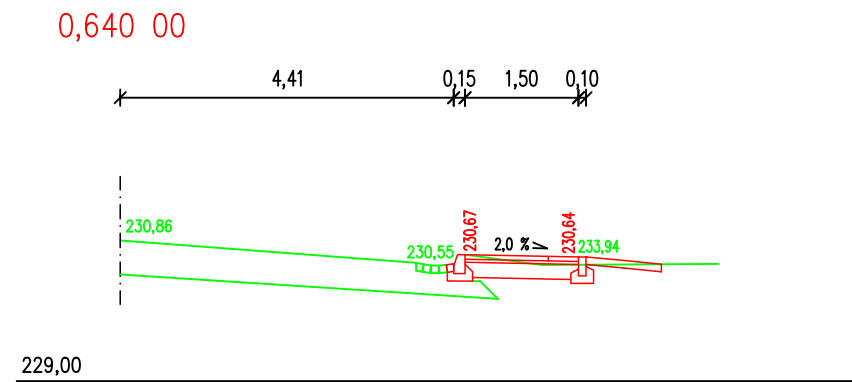
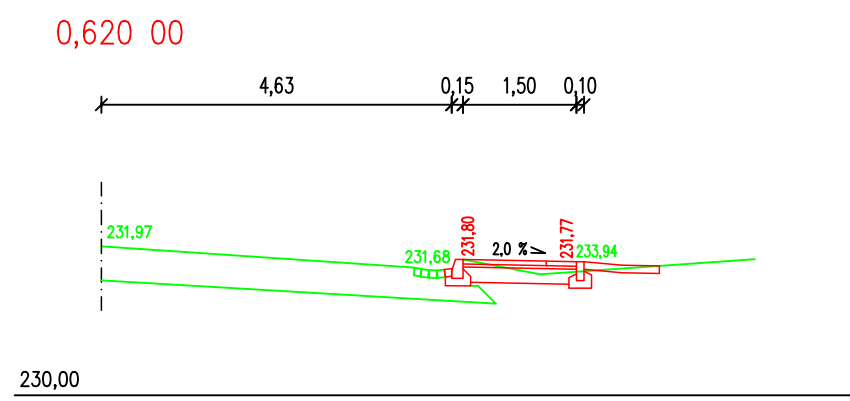
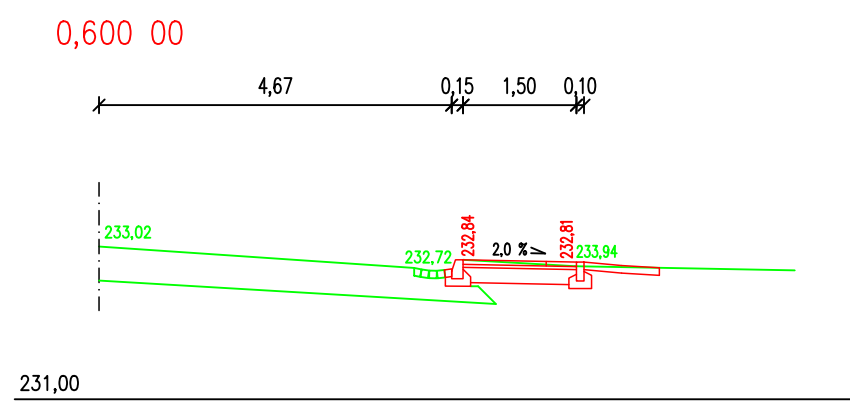
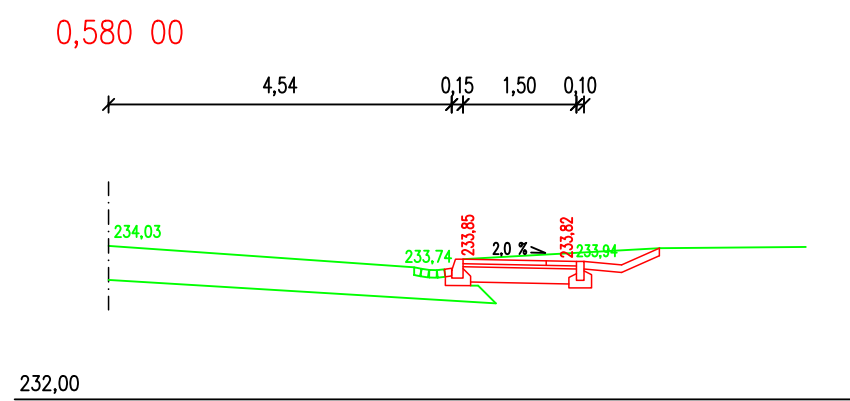
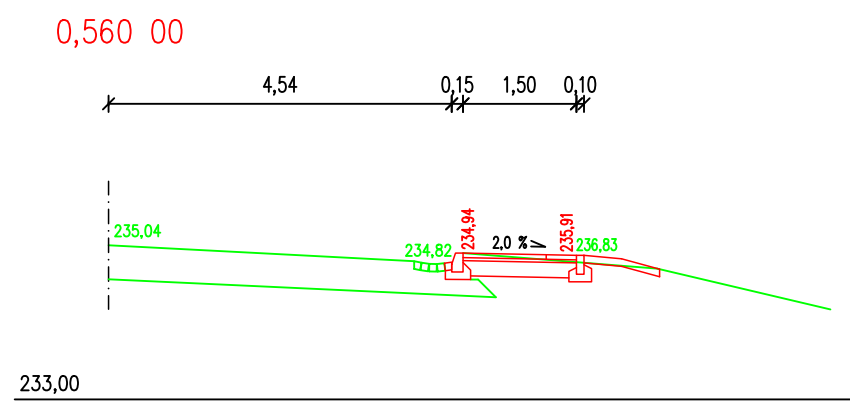
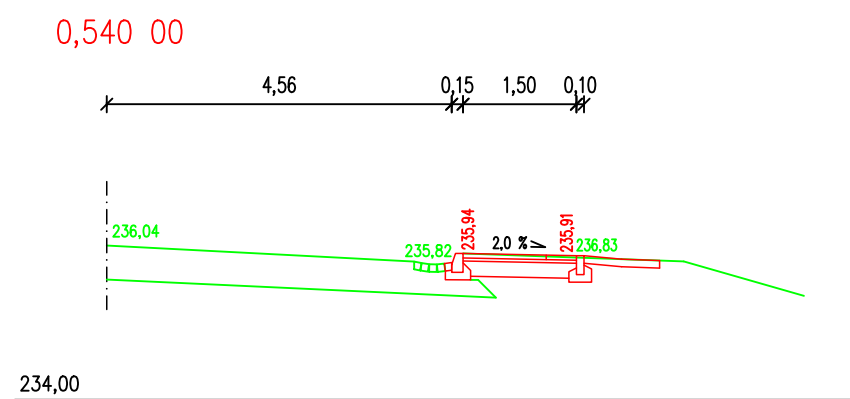
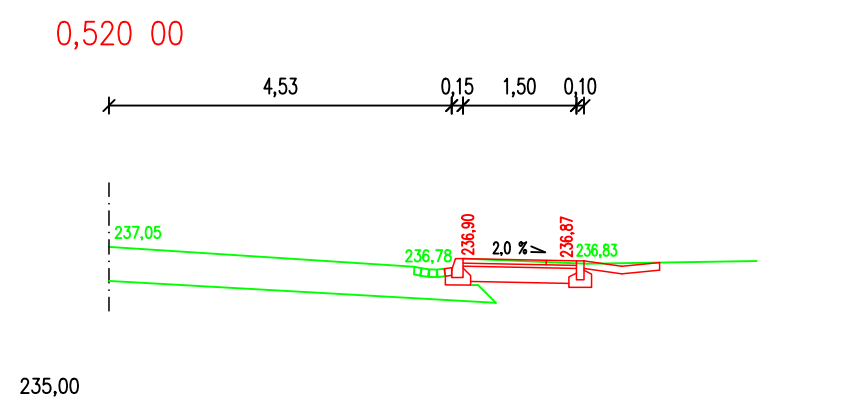
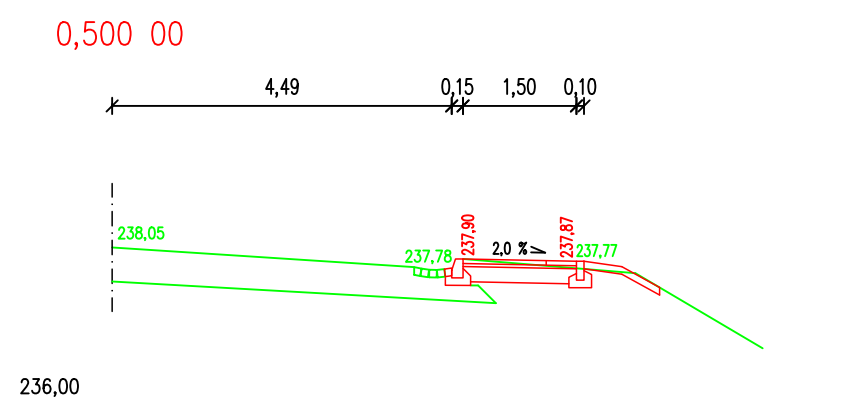
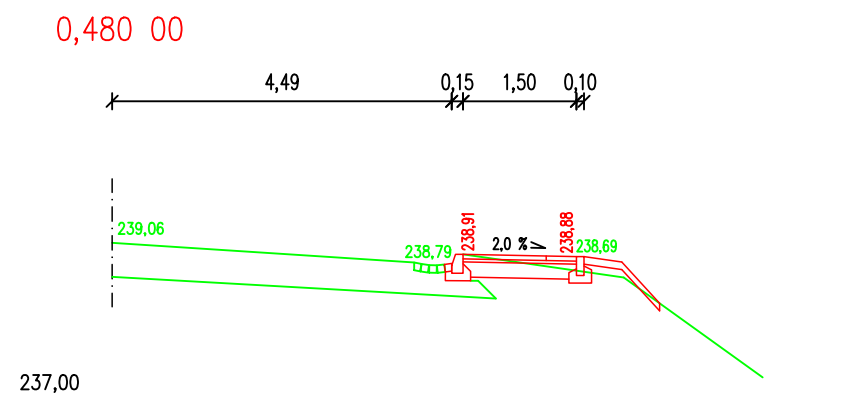
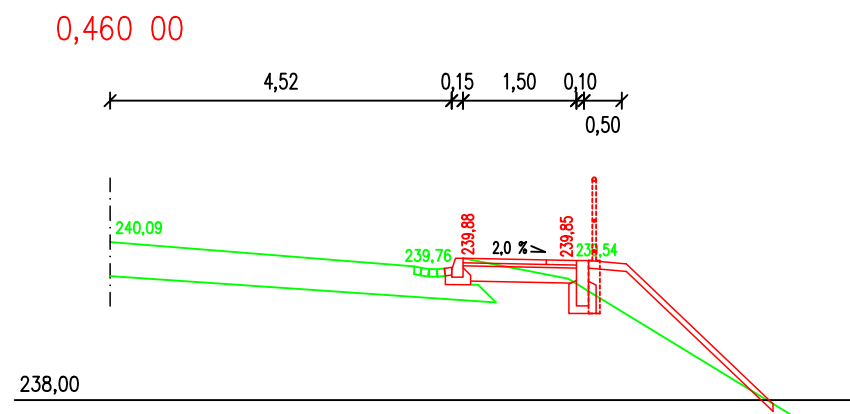
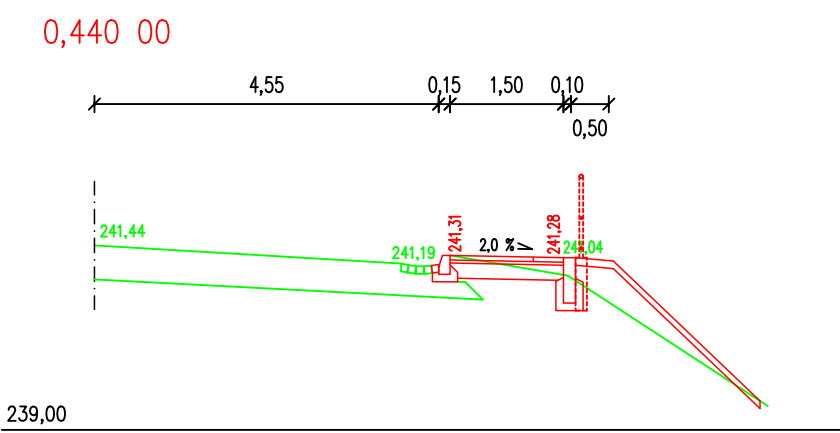
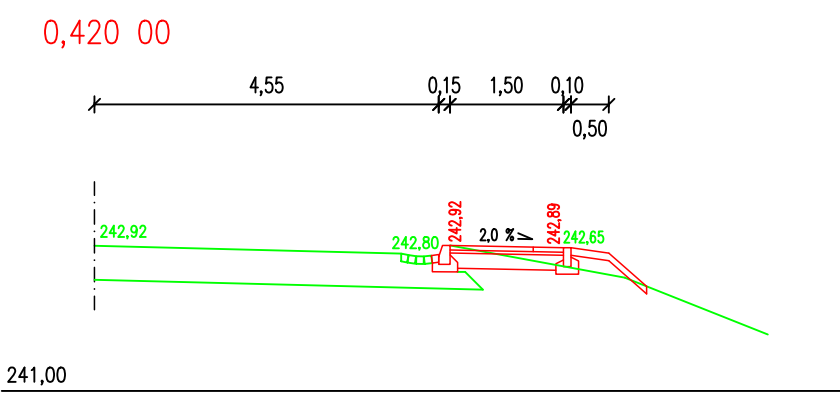
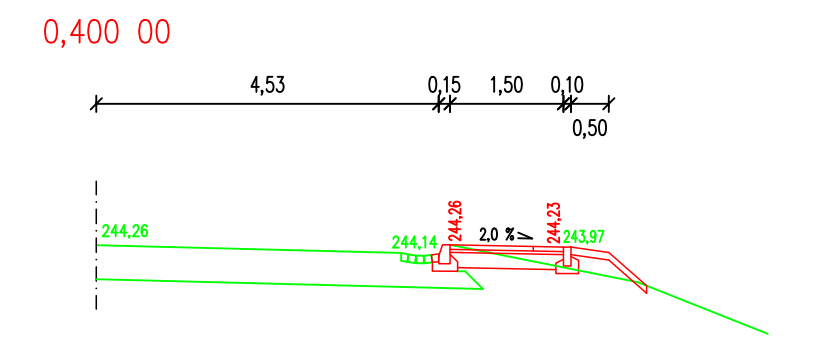
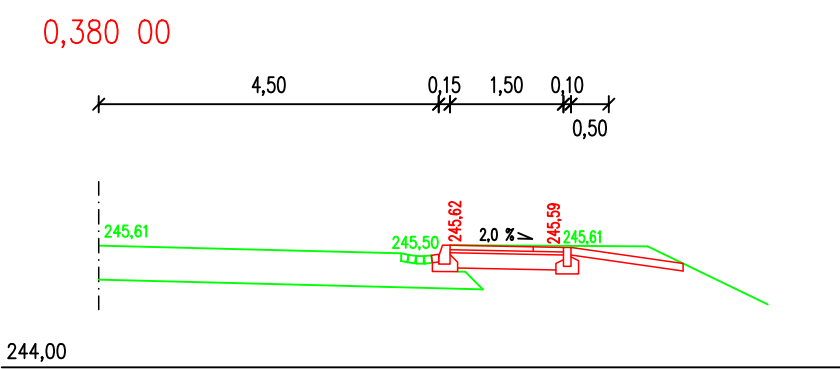
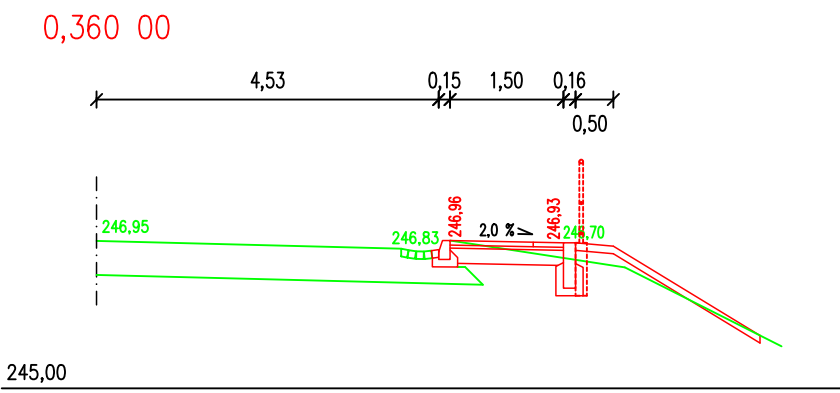
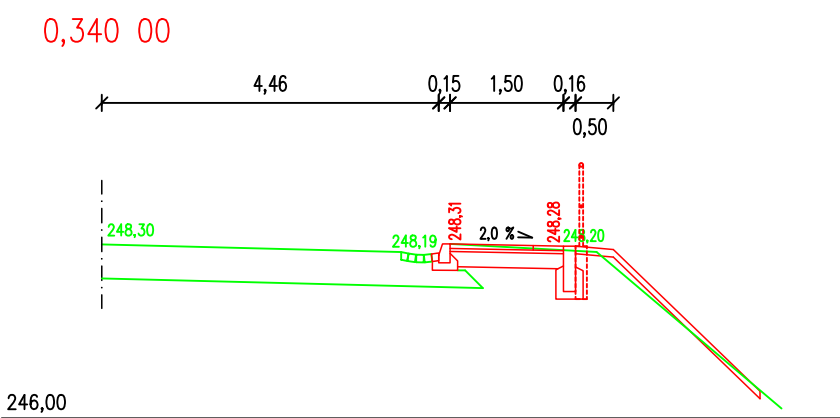
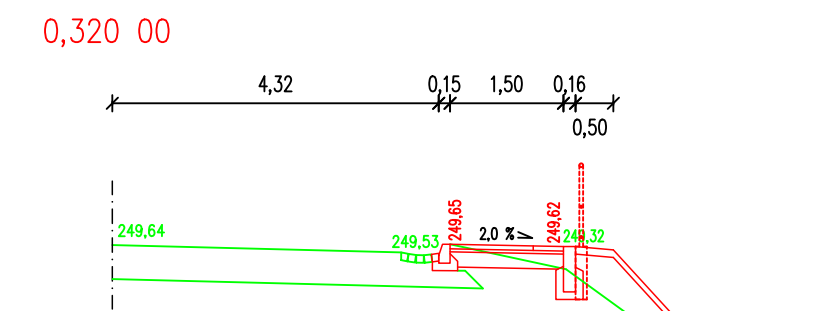
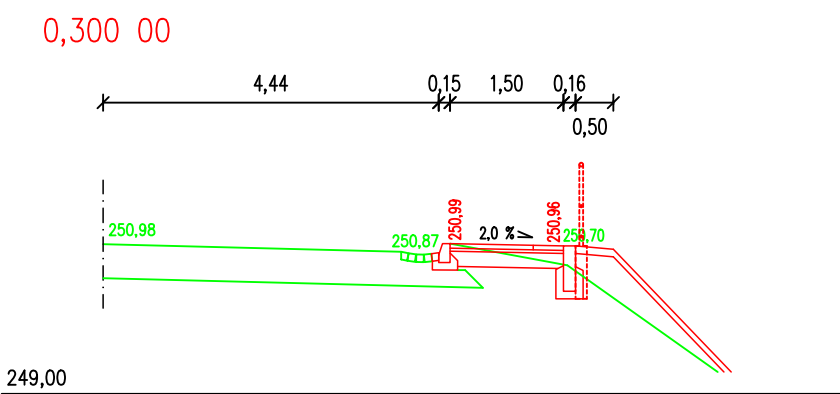
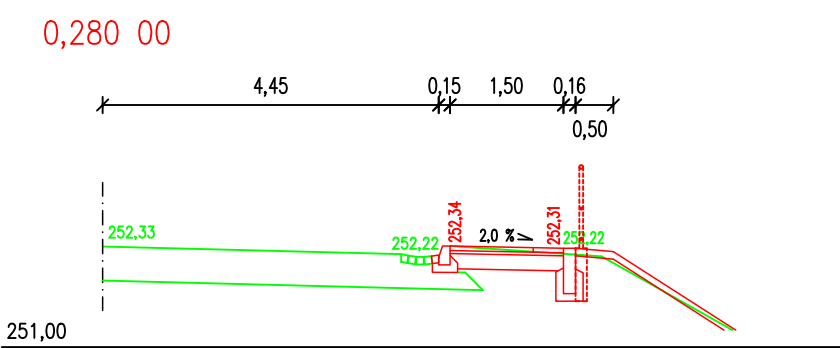
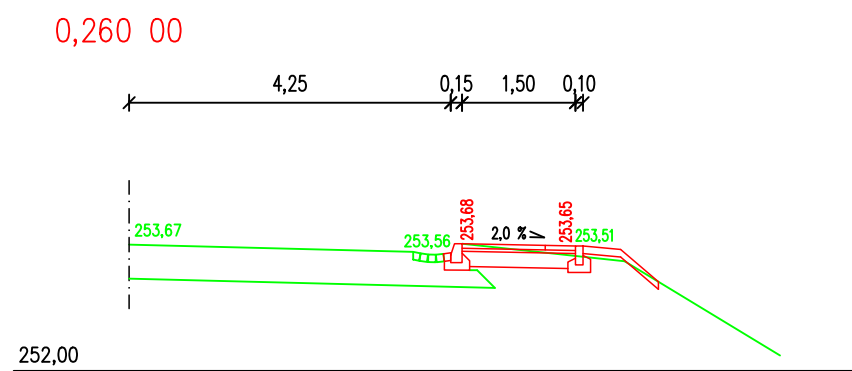
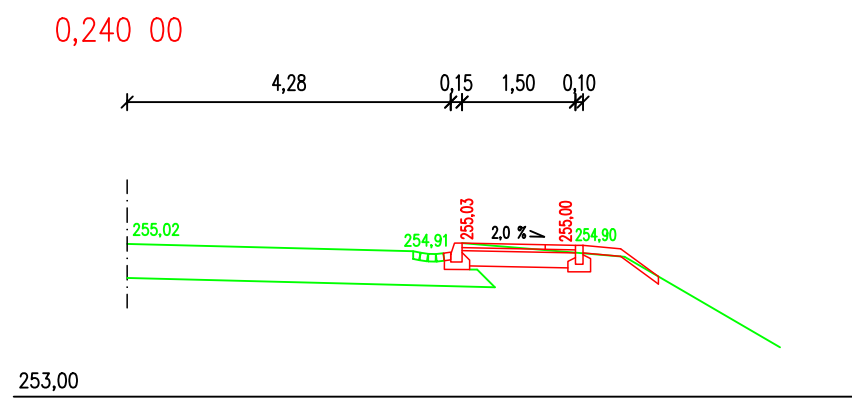
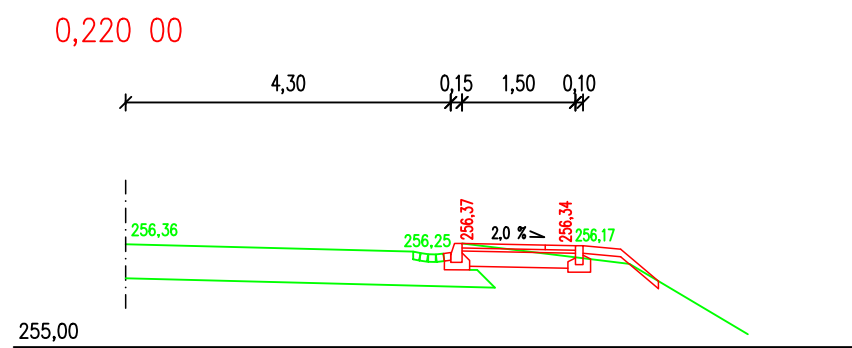
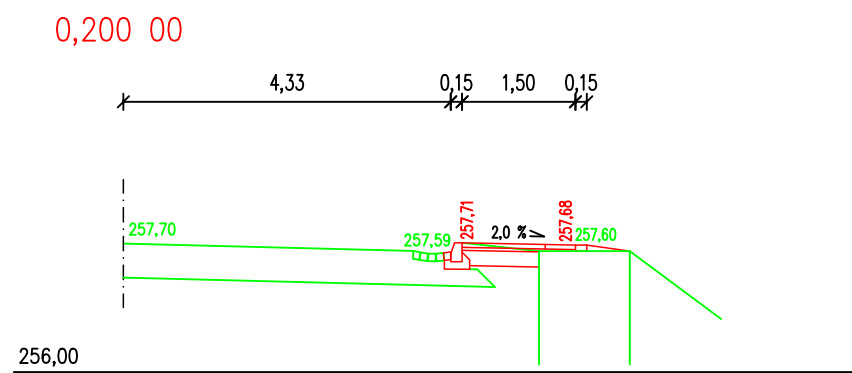
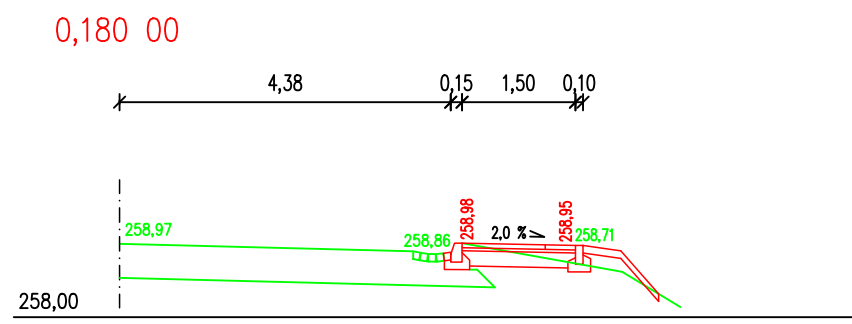
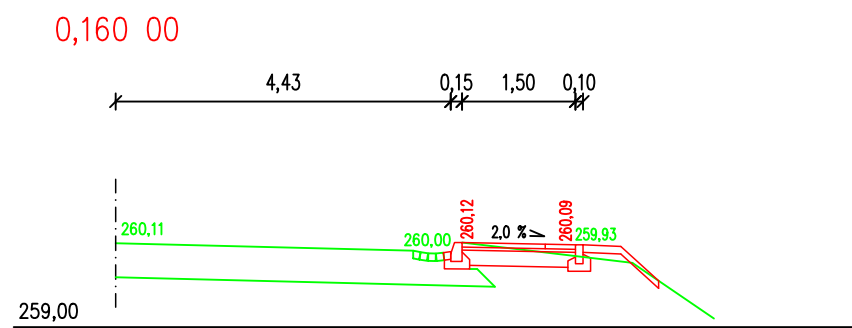
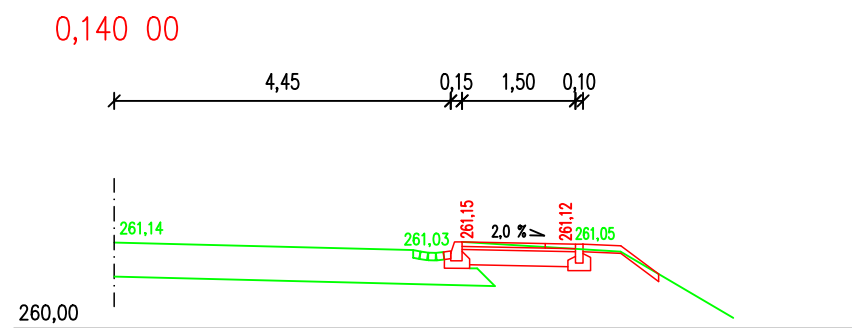
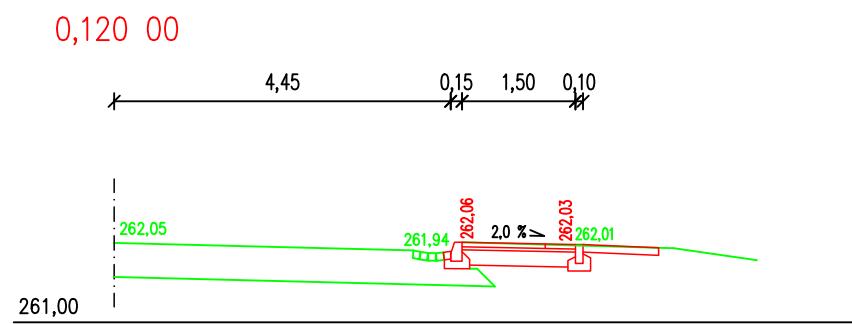
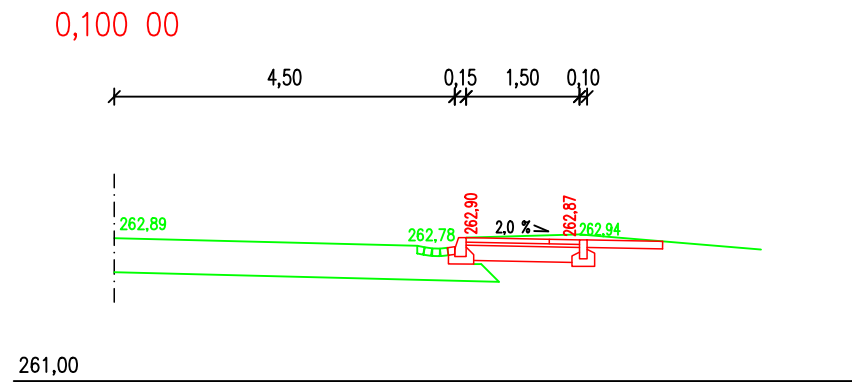


HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	<b>ADOPOS GROUP s.r.o.</b> SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO</b> DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO				
STAVBA	<b>CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE</b> <b>UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY</b> SO 101, SO 102		FORMÁT DATUM STUPEŇ PD MĚŘÍTKO	8 A4 R1-04/2025 DPS 1:50
OBSAH	<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>		ČÍSLO VÝKRESU PARÉ	
			<b>D.101-102.05.</b>	





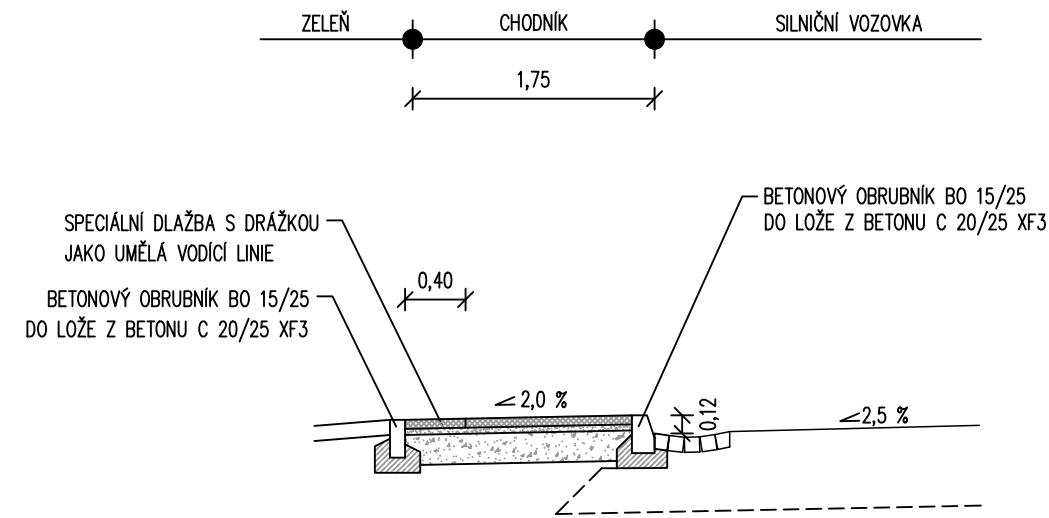
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:100



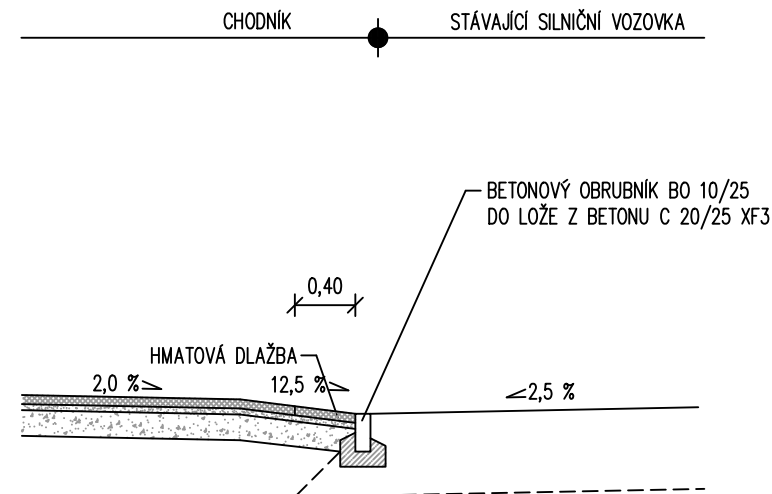
HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO		FORMÁT	8 A4
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY SO 101, SO 102		DATUM	R1-04/2025
OBSAH	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		STUPEŇ PD	DPS
			MĚŘÍTKO	1:100
			ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
				D.101-102.07.

## BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

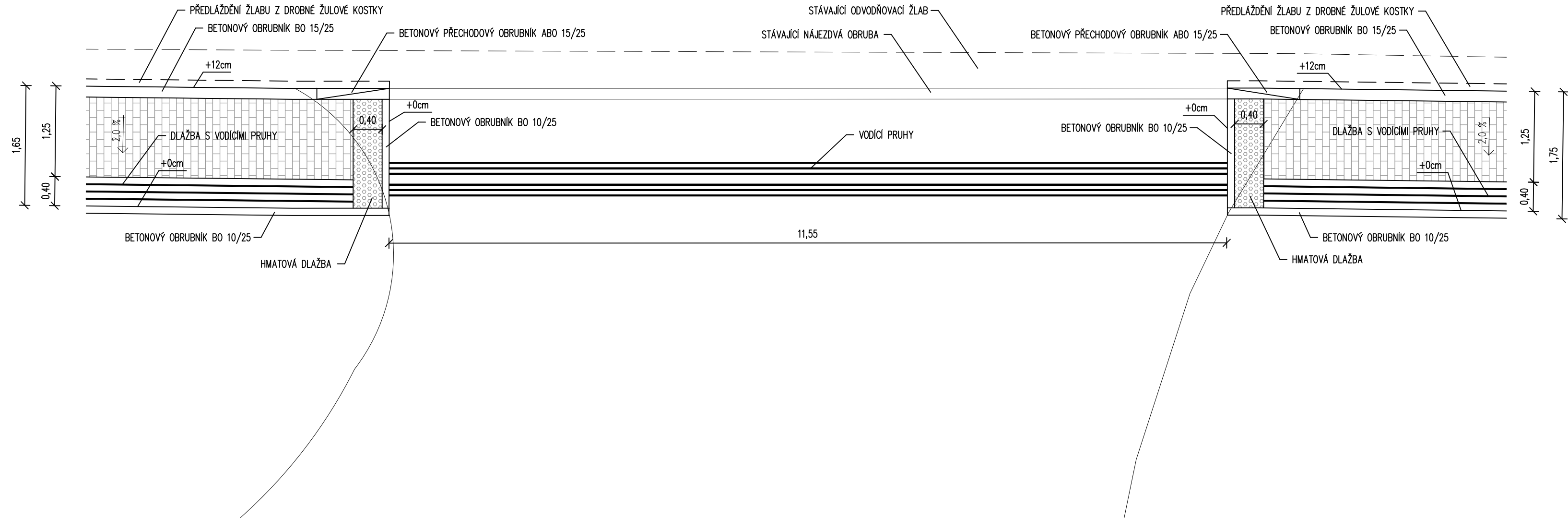
### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VODÍCÍ LINIE 1:50



### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VSTUP NA VOZOVKU 1:50



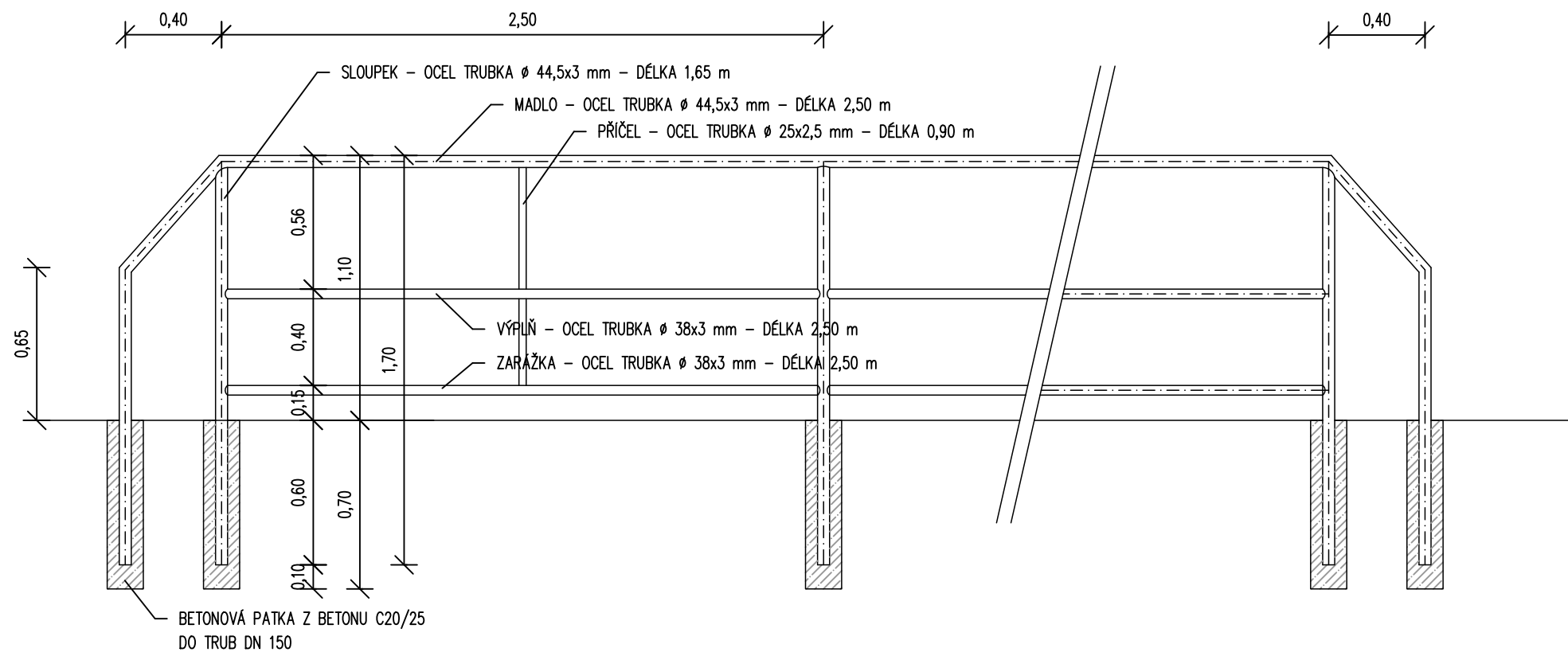
## SITUACE - VSTUP NA VOZOVKU 1:50



HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO				
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY SO 101, SO 102		FORMÁT	3 A4
DATUM			R1-04/2025	
STUPEŇ PD			DPS	
MĚŘÍTKO			1:50	
OBSAH	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ		ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
			D.101-102.08.	

# ZÁBRADLÍ

## M 1:25



## SPECIFIKACE MATERIÁLU

POL.	POPIS	PROFIL	DĚLKA	KS	DĚLKA CELKEM		
			[m]		TR. 44,5x3	TR. 38x3	TR. 25x2,5
S1	SLOUPEK	TR. 44,5x3	1,70	59	100,3		
			1,25	4	5		
M1	MADLO	TR. 44,5x3	95,00	1	95		
			52,50	1	52,5		
			0,65	4	2,6		
V1	VÝPLŇ	TR. 38x3	2,50	59		147,5	
Z1	ZARÁŽKA	TR. 38x3	2,50	59		147,5	
P1	PŘÍČEL	TR. 25x2,5	0,50	59			29,5
			0,36	59			21,24
				DĚLKA/PL	255,4	295	50,74
				kg/m	3,1	2,589	1,387
				kg	791,7	763,8	70,4
				CELKEM	1626		

## POZNÁMKA

- PŘED VÝROBOU ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ NUTNO OVĚŘIT STAVEBNÍ ROZMĚR PŘÍMO NA STAVBĚ
- DODAVATELSKOU DOKUMENTACI PŘEDLOŽIT KE SCHVÁLENÍ
- VZORKY VÝROBKŮ NUTNO PŘEDLOŽIT PŘED DODÁNÍM K ODSOUHLASENÍ PROJEKTANTOVI A INVESTOROVİ
- VŠECHNY VÝROBKY BUDOU OPATŘENY DOSTATEČNĚ KVALITNÍ TRVANLIVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU ODOLNOU PROTI POVĚTRNOSTNÍM PODMÍNKÁM (POZINK 55  $\mu\text{m}$  DLE EN ISO 1461)
- ZÁVĚREČNÁ ÚPRAVA BUDE PROVEDENA ZELENÝM NÁTĚREM (DVOUVRSTVÝ NÁTĚR 160  $\mu\text{m}$ )

HLAVNÍ PROJEKTANT		KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH		ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO			FORMÁT 2 A4 DATUM R1-04/2025 STUPEŇ PD DPS MĚŘÍTKO 1:25	
STAVBA	CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY SO 101, SO 102				
OBSAH	ZÁBRADLÍ			ČÍSLO VÝKRESU D.101-102.09.	PARÉ

HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO				
STAVBA  CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY			FORMÁT	
			DATUM	R1-04/2025
			STUPEŇ PD	DPS
			MĚŘÍTKO	
OBSAH  SO 103 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ČÍSLO VÝKRESU  D.103.	PARÉ

**Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

Akce: Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká  
Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby  
Investor: Statutární město Brno

**D.103.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**SO 103 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Ruth  
Vypracoval: Ing. Tomáš Ruth  
Datum: R1-04/2025

## **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká
Místo stavby:	Brno, ul. Pisárecká
Kraj:	Jihomoravský
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby
Předmět:	Výstavba chodníku
Stavebník:	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno IČ: 44992785
Zpracovatel:	Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, IČ: 87672570, Ing. Tomáš Ruth, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, č. autorizace: 1302244 mob.: +420 775 194 456 e-mail: tomas.ruth@adopos.cz

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Situační řešení**

Projekt se zabývá přechodným dopravním značením v rámci výstavby chodníku na ulici Pisárecká.

Dopravní značení bude řešeno podle přiložených situačních plánů. Před vlastní realizací jednotlivých úseků stavby zhotovitel zajistí povolení a zvláštní užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

Předpokládá se s vybudováním postupného lokálního pracovního místa, které se bude postupně posunovat v rámci výstavby chodníku.

Stávající šířka průjezdného dopravního prostoru mezi jízdními pruhy činí 8 až 9 m. Tato šířka umožňuje zřídit pracovní místo a zároveň zachovat obousměrný provoz o šířce jízdních pruhů min. 2,75m.

### **Provedení značení**

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD a TP 65, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Dopravní

značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Kvalita svislého DZ musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD.

### **Svislé dopravní značení**

Rozměry: velikost základní

Činná plocha značky: Retroreflexní fólie třídy RA1, doba zaručených světelně technických vlastností nejméně 10 let

Konstrukce: Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky bude min. 20 mm.

Podpěrná konstrukce: Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení.

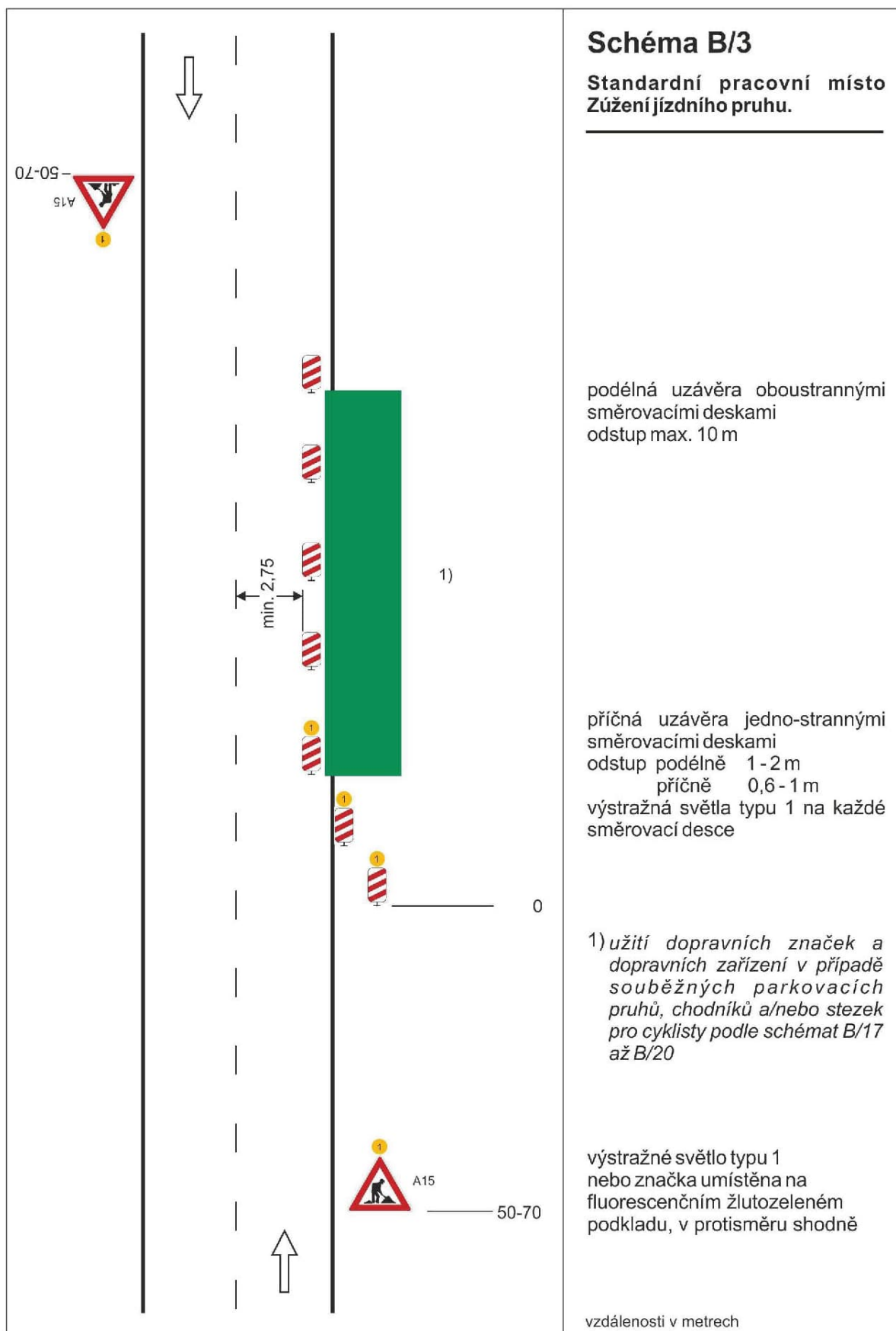
### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

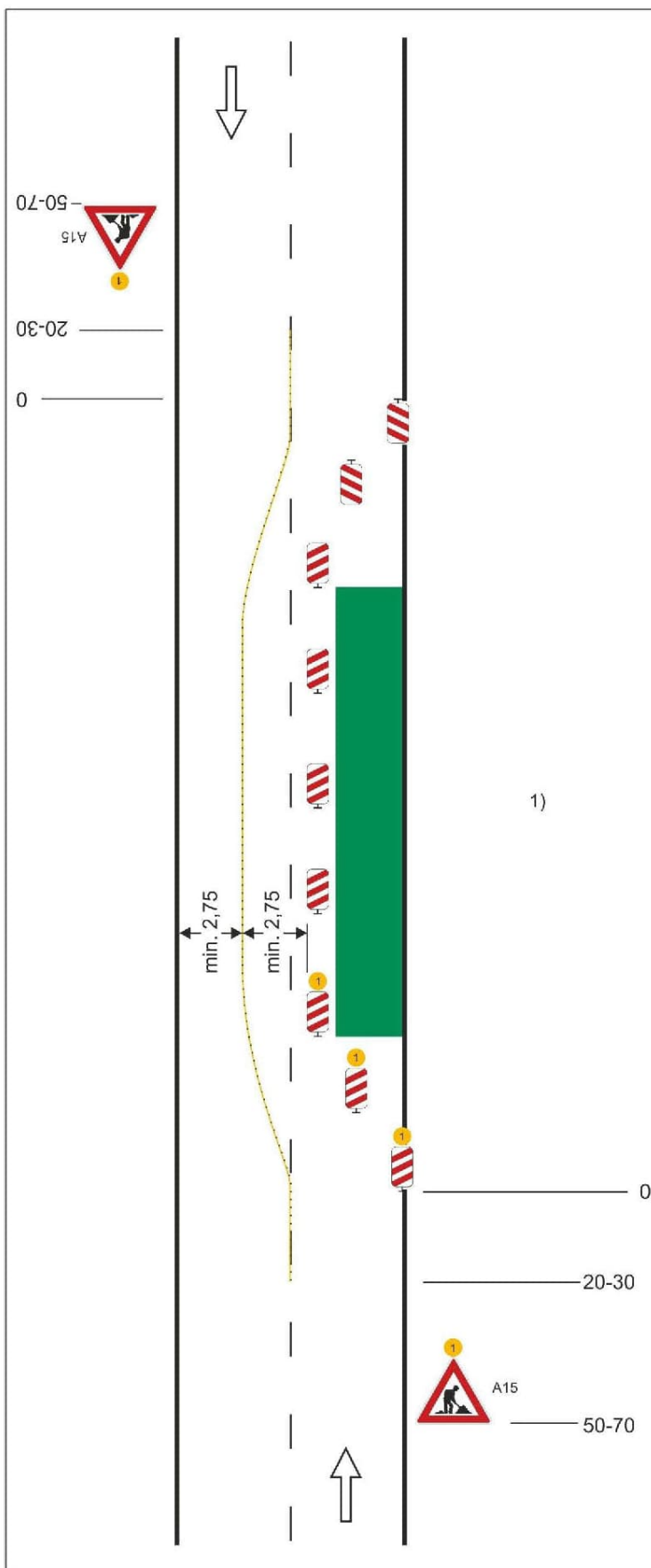
Vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm. Kvalita VDZ musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení, Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro VDZ na pozemních komunikacích. VDZ vyznačující parkovací stání bude provedeno kontrastní betonovou dlažbou.

Zpracoval: Ing. Tomáš Ruth

## Příloha: schéma uzavírek







### Schéma B/4

**Standardní pracovní místo.**  
Práce v jízdním pruhu. Dva  
pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami.  
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

HLAVNÍ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	ADOPOS GROUP s.r.o. SEDMDESÁTÁ 7055, ZLÍN TOMAS.RUTH@ADOPOS.CZ +420 775 194 456	
ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH	ING. TOMÁŠ RUTH		
INVESTOR STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO				
STAVBA  CHODNÍK Z ANTHROPOSU DO NOVÉHO LÍSKOVCE UL. PISÁRECKÁ, K.Ú. PISÁRKY			FORMÁT	
			DATUM	R1-04/2025
			STUPEŇ PD	DPS
			MĚŘÍTKO	
OBSAH  DOKLADY			ČÍSLO VÝKRESU  E.	PARÉ

SP. ZN.: OSR/MMB/0378928/2024/Kot  
Č. J.: MMB/1026984/2024

VYŘIZUJE: Ing. Michal Kotyza  
TEL./E-MAIL: +420 542175351/kotyza.michal@brno.cz

Brno 02.12.2024

Společné územní a stavební řízení pro stavbu nazvanou: „**Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká**“, pozemky p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú. Pisárky, obec Brno

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve společném územním a stavebním řízení posoudil a ověřil ve smyslu ust. § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), ust. § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „silniční zákon“), v souladu s ust. § 330 odst. 1 nového stavebního zákona, žádost ze dne 24.06.2024 (doplněnou dne 26.08.2024 a 16.10.2024) stavebníka, kterým je statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost adopos group s.r.o., IČO 06937748, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, o vydání společného povolení na stavbu s názvem: „Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká“, pozemky p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú. Pisárky, obec Brno a na základě tohoto posouzení a ověření stavební úřad

stavebníkovi, kterým je:

statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno,

pro stavbu s názvem:

**„Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká“,  
pozemky p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú. Pisárky, obec Brno**

vydává ve smyslu ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona v souladu s ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění do 31.12.2023,

**společné povolení.**

### Druh a účel stavby

Jedná se o vybudování propojovacího chodníku na pozemcích p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú. Pisárky, obec Brno, po pravé straně komunikace na ulici Pisárecké. Chodník je navržen v šířce 1,65 m a délce cca 773 m. Stavba je členěna na trvalou stavbu chodníku (délky cca 585 m), která začíná za zastávkou

MHD „Lesní“ a je ukončena před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropol a dočasnou stavbu chodníku (délky cca 188 m), která pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen propojením přes sportovní areál.

Ve staničení 0,736 – 0,751 se nachází stávající mostní objekt – podchod. Kamenný obrubník podél komunikace bude vyrovnán, v případě poškození vyměněn. Stávající asfaltový koberec bude odfrézován a nahrazen litým asfaltem v celé délce a šířce, tj. mezi obrubou a římsou. Tloušťka asfaltu bude cca 3 cm.

Směrové řešení je tvořeno stávajícím umístěním inženýrských sítí a původních komunikací a chodníků. Nově navržený chodník kopíruje trasu stávající komunikace ul. Pisárecká.

Výškové řešení kopíruje stávající komunikaci a zůstane zachováno. Příčný sklon chodníku bude do 2 % a podélný sklon bude minimálně 4,16 % a maximálně do 7,14 %.

Odvodnění ploch bude řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch. Posledních 60 m chodníku bude odvedeno do odvodňovacího žlabu podél komunikace a do uličních vpustí.

V rámci stavby dojde k výměně podzemního vedení veřejného osvětlení v místě trasy navrženého chodníku. Jedná se o výměnu vedení ve staničení 0,753 – 0,857. Stávající rozvody budou demontovány. Nové vedení bude v provedení CYKY-J 4x16 uložené do chráničky. Kabel bude naspojován na stávající vedení mimo prostor chodníku. Celková délka výměny činí 106 m.

Oprava komunikace z asfaltového povrchu je navržena v konstrukční skladbě:

asfaltový beton ACO 11	40 mm
spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltový beton ACP 16	60 mm
infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
odfrézování stávajícího krytu tl. 10 cm	
stávající podklad	
celkem	100 mm

Výstavba nových chodníků je navržena v konstrukční skladbě:

zámková dlažba	60 mm
lože - drť frakce 4-8 mm	40 mm
šterkodrť ŠDA 0/32	min. 200 mm
celkem	min. 300 mm

Oprava mostního objektu je navržena v konstrukční skladbě:

litý asfalt MA 8 IV	30 mm
odfrézování povrchu tl. 30 mm	
stávající podkladní vrstvy	
celkem	30 mm

Umístění stavebního objektu na dotčených pozemcích je zřejmé ze situačního výkresu, který tvoří přílohu tohoto rozhodnutí.

#### **Údaje o katastrálním území a par. č. a druhu pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje:**

Pozemky p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú. Pisárky, obec Brno, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha.

#### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Jako území dotčené vlivy stavby stanovil stavební úřad plochu shodnou s plochou pozemků a staveb, ke kterým mají vlastnická nebo jiná věcná práva účastníci společného řízení vymezení v odůvodnění tohoto rozhodnutí, tj. pozemky, na kterých se stavba umísťuje a povoluje: p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú.

Pisárky, obec Brno a sousední pozemky: p.č. 1407/1, 1410/6, 1417/1, 1418/7, 1451/6, 1453/1 a 1453/2, k.ú. Pisárky, obec Brno.

#### **Podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna a provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro společné řízení, která byla ověřena stavebním úřadem. Případné změny nesmí být prováděny bez předchozího povolení stavebním úřadem.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (zhotovitel stavby).
3. Před zahájením stavebních prací oznamte stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Před zahájením stavby stavebník umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby "STAVBA POVOLENA" a ponechá jej tam do dokončení stavby.
5. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle vytyčovací výkresů v souladu se společným povolením právníkem nebo fyzickou osobou s příslušným oprávněním.
6. Během stavby dodržte volný průjezd pro požární, sanitní a pohotovostní vozidla. Podzemní hydranty nesmí být zastavovány materiálem, zabezpečte možnost plynulého odvozu odpadků. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce, technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi i osob nepatřících ke stavbě.
7. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu upravující požadavky na provedení stavby a příslušné technické normy, č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 16-36. Budou dodržena ustanovení platných ČSN uvedených v příloze vyhlášky. Bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. V průběhu provádění stavebních prací dodržte zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění - díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
9. Zhotovitel stavby je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
10. Při stavebních pracích je třeba postupovat dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí a maximálně ochránit okolní prostředí před negativními účinky provádění stavby (staveništní doprava, hluk, prachové emise), přijetím a aplikací účinných organizačních a technických opatření (především zakrýváním skládek sypkého materiálu, klopením apod).
12. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Stavebník předá na Odbor informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.

13. Pokud bude třeba použít veřejného prostranství pro skládku materiálu, bude požádáno předem o souhlas příslušný silniční správní orgán.
14. Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
15. Při provádění stavebních prací a s tím související skládce stavebního materiálu, bude dbáno na dodržení ochrany veřejné zeleně. V případě, že bude nezbytné využít veřejnou zeleň ke skládce materiálu, bude použito všech dostupných prostředků tak, aby nedocházelo k jejímu poškozování, v případě poškození bude navraceno v původní stav.
16. Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným silničním správním úřadem a správcem komunikace, tj. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, Brno.
17. Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno DI MŘ P Brno a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.
18. Před zahájením prací projednejte se všemi správci podzemních a povrchových zařízení navrhovaný postup prací, vyžádejte si vytyčení inženýrských sítí, informujte je o pravděpodobné době zahájení prací. Odkryjete-li zařízení, uveďte o tom jejich vlastníky či správce. Obnažené zařízení musí být zajištěno před poškozením. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek zapište do stavebního deníku.
19. O zvláštní užívání a uzavírky veřejných komunikací požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad min. 30 dní před zahájením stavebních prací.
20. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009 o koordinaci výkopových prací v městě Brně.
21. Dodržte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem, týkajících se vytyčení, ochrany a kontroly jejich zařízení, uvedených ve vyjádření:
  - společnosti CETIN a.s. ze dne 14.05.2024 pod č.j. 142027/24,
  - společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 27.05.2024 pod zn.: 5003068365,
  - společnosti EG.D, a.s., ze dne 27.01.2024 pod zn.: B6941-26289966 a ze dne 19.06.2024 pod zn.: B26123-27124163,
  - společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., ze dne 28.05.2024 pod zn.: BVK/11511/2024,
  - společnost Technické sítě Brno, a.s., ze dne 27.06.2024 pod zn.: TSB/07744/2024,
  - společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., ze dne 19.06.2024 pod zn.: 7969/2024/5040,
  - společnosti Brněnské komunikace a.s. ze dne 29.07.2024 pod č.j. BKOM/16660/2024.
22. Budou splněny podmínky uvedené v souhlasném závazném stanovisku Odboru vodního a lesného hospodářství a zemědělství MMB ze dne 10.10.2024 pod č.j. MMB/0907556/2024:
  - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené příslušným úřadem, kterou ověřil Ing. Tomáš Ruth, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 1302244, s datem 03/2024. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu vodoprávního úřadu.
  - Stavba bude provedena v souladu s hydrogeologickým vyjádřením, které vypracoval a ověřil Ing. Jaroslav Sedláček, Odborná způsobilost v oboru hydrogeologie a geologické práce — sanace č. 1376/2001.
23. Budou splněny podmínky Odboru investičního MMB uvedené ve stanovisku ze dne 31.05.2024 pod č.j. MMB/0225204/2024:
  - Při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009,
  - Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 16. 12, kalendářního roku do 14. 2. následujícího kalendářního roku.

- Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:
    - o Generální oprava veřejného osvětlení ul. Pisárecká, investor Technické sítě Brno, a.s., realizace 2024;
    - o Dopravní telematika 2021-2027 část I., SSZ 1,08 Pisárecká Antonína Procházky, investor Brněnské komunikace a.s., realizace 2024 — 2025;
    - o Oprava podchodu ev. č. BM - 096 na ul. Pisárecká, investor Brněnské komunikace a.s., realizace 2025;
    - o Pisárecká - rekonstrukce vodovodu, investor Brněnské vodárny a kanalizace a.s., realizace 2025;
    - o Anthropol sportovní a rekreační areál, investor statutární město Brno.
  - Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
  - Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
  - Bude respektováno vyjádření provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále BVK) zn. BVK/11511/2024 ze dne 28.05.2024.
  - Budou respektována ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
  - Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
  - Požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro vodovodní síť“, „Městských standardů pro kanalizační zařízení“ a v nich uvedené normy.
  - Bude respektováno vyjádření obstaravatele veřejného osvětlení společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost (dále TSB).
  - Z hlediska ochranného pásma veřejného osvětlení požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna“.
  - Při projektování a realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
24. Budou splněny požadavky Odboru životního prostředí MMB uvedené ve stanovisku ze dne 12.06.2024 pod č.j. MMB/0226312/2024/JN:
- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:
    - o Referát ochrany ovzduší OŽP MMB proto vyžaduje, aby s přihlédnutím k charakteru prováděných prací byla dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti, mezi která patří zejména:
      - důkladné kropení vzniklých prašných ploch stavenišť (zejména v době suchého a větrného počasí),
      - pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na stavenišť a v případě způsobeného znečištění jejich okamžitá důkladná očista,
      - skladování stavebních materiálů jemných frakcí na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru,
      - kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění jejich důkladná očista,
      - řezání stavebních materiálů výhradně pomocí řezaček s vodní clonou (tzv. mokré řezačky), případně důkladné kropení řezaných materiálů,
      - udržování pořádku na staveništi a v okolí staveniště.



- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:
    - o OŽP MMB upozorňuje na povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.
  - z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:
    - o OŽP MMB požaduje, aby na pozemku lesa nebyl skladován žádný stavební či odpadní materiál a aby během realizace stavby nedošlo k poškození lesního porostu.
    - o Orgán ochrany přírody doporučuje, aby případné kácení náletových dřevin podél komunikace bylo provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku. Tím bude také zajištěna ochrana ptáků dle zákona o ochraně přírody, neboť dle § 5a tohoto zákona nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškozování, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V případě kácení dřevin v době hnízdění ptactva (tj. od 1.4. do 31.8. běžného roku) by bylo nutné porost nejprve prohlédnout, zda se na něm nevyskytují osídlená ptačí hnízda. V případě zjištění jejich výskytu je nutné s kácením počkat až do doby jejich vyhnízdění.
    - o Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
    - o V případě kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s charakteristikou dle § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody, na základě žádosti vlastníka dřevin vydává příslušný úřad městské části města Brna, tj. ÚMČ Brno-střed.
25. Budou splněny požadavky Odboru správy majetku ÚMČ Brno-Kohoutovice uvedené ve vyjádření ze dne 20.08.2024 pod č.j. MCBKOH/07891/2024/OSM/G:
- Požadujeme respektovat zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších novel, obecně závaznou vyhlášku č. 15/2007 O ochraně zeleně v městě Brně a platné níže citované normy.
  - Vzrostlá zeleň (stromy a keře) ohrožená možnými probíhajícími pracemi bude řádně chráněna v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromu, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Jestliže v souvislosti se stavbou, přes všechna opatření, dojde k jakémukoliv poškození vzrostlé zeleně (stromy a keře), je zhotovitel povinen zajistit okamžité její odborné ošetření a další dle dohody se správcem zeleně.
  - Stavbou nebude dotčen městský mobiliář.
  - Na užívaných pozemcích, příp. sousedních, bude prováděn průběžný úklid veškerého odpadu, příp. stavebního materiálu, a využita účinná organizační a technická opatření k eliminaci prašnosti.
  - Dodržovat zásady stanovené zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších novel.
  - Po ukončení stavby budou všechny případné dotčené pozemky řádně upraveny v souladu s ČSN 839011 - Technologie vegetačních úprav v krajině práce s půdou a zatravněny v souladu s ČSN 839031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - travníky a jejich zakládání.
  - V případě, že v rámci stavby bude třeba umístit na veřejné prostranství do zeleně např. kontejnery, zařízení stavenišť, stavební materiál, pak je třeba, aby zhotovitel stavby před zahájením prací si požádal správce zeleně o souhlas ke zvláštnímu užívání veřejné zeleně.



- Pokud dojde při stavbě k záboru veřejného prostranství je uživatel tohoto prostranství před zahájením užívání povinen na ÚMČMB Brno-Kohoutovice splnit svoji ohlašovací povinnost vyplývající z obecně závazné vyhlášky č. 26/2023, o místních poplatcích.
26. Stavba, stavební práce budou dokončeny v termínu do 2 let od právní moci tohoto rozhodnutí.
27. Po výběrovém řízení předloží zhotovitel stavby Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla OSŘ MMB živnostenský list vč. autorizace oprávněné osoby se specializací na dopravní stavby, aby bylo možno ověřit odbornou kvalifikaci firmy k prováděným stavebním pracím. Specializace zhotovitele na provádění dopravních staveb je podmínkou předání staveniště k realizaci stavby.
28. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat příslušný silniční správní úřad v případě záboru vyhrazených parkovacích míst o přesunutí povolených míst.
29. Zhotovitel stavby je povinen vést na stavbě stavební deník.
30. Stavebník je povinen v souladu s ust. § 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona ohlásit stavebnímu úřadu fáze výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, který je přílohou č. 7 přílohy č.6 části B žádosti o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Fáze výstavby dle plánu kontrolních prohlídek jsou:
- předání staveniště,
  - po dokončení odstranění stávajících konstrukcí a krytů,
  - před zasypáním (zakrytím) konstrukcí,
  - v průběhu pokládky dlažby,
  - po dokončení stavby.
31. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí dle ust. § 230 – 235 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění. Po dokončení stavby a splnění podmínek stavebního povolení požádá stavebník v souladu s ust. § 232 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, o vydání kolaudačního rozhodnutí na předepsaném formuláři dle přílohy č. 10 vyhl. č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, v platném znění. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního rozhodnutí budou předloženy zejména následující doklady:
- společné povolení – pouze k nahlédnutí,
  - projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve společném řízení – pouze k nahlédnutí,
  - dokumentaci skutečného provedení stavby, včetně popisu a zdůvodnění provedených nepodstatných odchylek od společného povolení a ověřené projektové dokumentace stavby,
  - souhlasné stanovisko Odboru životního prostředí MMB k užívání stavby,
  - souhlasné stanovisko Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB k užívání stavby,
  - souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství DI Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství Brno-město, k užívání stavby,
  - geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem - pokud vlivem realizace stavby vzniknou nové pozemky nebo dojde ke změně hranic stávajících pozemků,
  - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby,
  - doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na MMB - Odbor městské informatiky,
  - doklady o vytýčení stavby,
  - doklad o předání pozemků a staveb dotčených kolaudovanou stavbou jejich vlastníkům a správcům,
  - doklad o převzetí upravených komunikačních ploch společností Brněnské komunikace a.s.,

- zápis o provedené kontrole křížení inženýrských sítí před záhozem, došlo-li ke křížení nebo jejich dotčení nebo dotčení jejich ochranného pásma,
- zápis o předání a převzetí dokončené stavby,
- živnostenský list zhotovitele stavby,
- potvrzení dodavatele o provedení stavby - v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN,
- doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek,
- doklad o průtočnosti uličních vpustí,
- opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu vydané Odborem dopravy MMB, oddělením místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně situace dopravního značení,
- doklad o předání dopravního značení,
- doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě),
- stavební deníky – pouze k nahlédnutí,
- další doklady vyplývající z podmínek tohoto rozhodnutí a prokazující bezzávadné užívání stavby.

32. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Účastník řízení stanovený podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno.

---

## Odůvodnění

---

Stavebník, kterým je statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost adopos group s.r.o., IČO 06937748, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, podal dne 24.06.2024 žádost o vydání společného povolení pro stavbu s názvem: „Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká“, pozemky p.č. 1418/1, 1418/4 a 1418/6, k.ú. Pisárky, obec Brno. Žádost byla podána na Odbor dopravy MMB. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 01.07.2024 nabyla účinnosti obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 25/2023, kterou se mění obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna. Touto změnou přešla veškerá agenda stavebních a speciálních stavebních úřadů na území města Brna na Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna, který nyní vykonává přenesenou působnost obecního stavebního úřadu a kontrolu ve věcech stavebního řádu podle zákona č. 283/2021 Sb, a to i ve věcech, které byly zahájeny před účinností tohoto zákona. Z tohoto důvodu v řízení pokračuje a vydává rozhodnutí Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (dále jen stavební úřad).

Dle ust. § 330 odst. 1 nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Za den nabytí účinnosti nového stavebního zákona se dle § 334a odst. 3 věty druhé nového stavebního zákona považuje 1. červenec 2024.

Dle ust. § 330 odst. 3 nového stavebního zákona řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona. Tímto stavebním úřadem je Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna.

Podáním ze dne 26.08.2024 stavebník doplnil svoji původní žádost ze dne 24.06.2024.

Podáním ze dne 16.10.2024 stavebník opětovně doplnil svoji původní žádost ze dne 24.06.2024.

Stavební úřad předloženou žádost o společné povolení na výše uvedenou stavbu přezkoumal z hledisek uvedených v ust. § 94l stavebního zákona a následně oznámením ze dne 31.10.2024 pod č.j. MMB/0941530/2024 oznámil zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Okruh účastníků společného řízení byl blíže specifikován v rozdělovníku oznámení. Jelikož stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště z úřední činnosti a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, tak stavební úřad upustil ve smyslu ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání. Stavební úřad zároveň určil, že dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy k prováděnému řízení uplatnit do 15 dnů od doručení výše uvedeného oznámení o zahájení řízení. Stavební úřad zároveň účastníky řízení a dotčené orgány upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude dle ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto.

V oznámení o zahájení řízení ze dne 31.10.2024 pod č.j. MMB/0941530/2024 stavební úřad rovněž stanovil lhůtu dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu, ve které měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Tohoto práva účastníci řízení nevyužili.

Dne 22.11.2024 stavební úřad obdržel vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., k oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení.

Námítky účastníků řízení nebyly v řízení uplatněny.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ust. § 94k stavebního zákona. Při vymezování okruhu účastníků územního a stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- dle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona stavebníkům, tj. Statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno,
- dle ust. § 94k písm. b) stavebního zákona obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno, zastoupené starostou městské části města Brna, Brno-Kohoutovice,
- dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (např. hlukem, prachem, zápachem způsobeným stavební činností, dále například vibracemi a otřesy, které mohou vyvolávat stavební mechanismy při provádění stavebních prací na staveništi a v jeho okolí, nebo dotčením ochranných pásem inženýrských sítí), tj. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, Lesy města Brna, a.s., Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno, Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 164/3, 601 67 Brno a Úřad městské části města Brna Brno-Kohoutovice, Odbor správy majetku, Bašného 71/36, 623 00 Brno.

Přílohou žádosti byla následující rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření:

- souhlasné závazné stanovisko Odboru vodního lesního hospodářství a zemědělství MMB ze dne 10.10.2024 pod č.j. MMB/0907556/2024,
- stanovisko Povodí Moravy, s.p., ze dne 20.09.2024 pod zn.: PM-43449/2024/5203/PI,
- vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 14.05.2024 pod č.j. 142027/24,
- stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 27.05.2024 pod zn.: 5003068365,
- vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 27.01.2024 pod zn.: B6941-26289966 a ze dne 19.06.2024 pod zn.: B26123-27124163,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 22.05.2024 pod zn.: E28162/24,

- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 13.05.2024 pod zn.: 240513-1234687219,
- stanovisko společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., ze dne 28.05.2024 pod zn.: BVK/11511/2024,
- vyjádření společnost Technické sítě Brno, a.s., ze dne 27.06.2024 pod zn.: TSB/07744/2024,
- vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 20.05.2024 pod zn.: VYJNEJ-2024-06940-01,
- vyjádření společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., ze dne 19.06.2024 pod zn.: 7969/2024/5040,
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno, ze dne 29.05.2024 pod č.j. MO 440937/2024-1322,
- sdělení Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 22.05.2024 pod č.j. KHSJM 28753/2024/BM/HOK,
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství DI Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství Brno-město, ze dne 24.05.2024 pod č.j. KRPB-104220-2/ČJ-2024-0602DI,
- vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., ze dne 13.05.2024 pod č.j. ARUB/3298/2024,
- vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s. ze dne 29.07.2024 pod č.j. BKOM/16660/2024,
- koordinované závazné stanovisko Odboru územního plánování a rozvoje MMB ze dne 20.06.2024 pod č.j. MMB/00225145/2024/Med,
- stanovisko Odboru životního prostředí MMB ze dne 12.06.2024 pod č.j. MMB/0226312/2024/JN,
- stanovisko Odboru investičního MMB ze dne 31.05.2024 pod č.j. MMB/0225204/2024,
- vyjádření společnosti Lesy města Brna a.s. ze dne 18.05.2024 pod zn.: 2/24,
- stanovisko Odboru dopravy MMB ze dne 27.05.2024 pod č.j. MMB/0225202/2024/01,
- sdělení Odboru dopravy MMB ze dne 21.05.2024 pod č.j. MMB/0225202/2024,
- vyjádření Odboru správy majetku MMB ze dne 21.05.2024 pod č.j. MMB/0246820/2024,
- závazné stanovisko Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB ze dne 25.06.2024 pod č.j. MMB/0393366/2024,
- vyjádření Odboru správy majetku ÚMČ Brno-Kohoutovice ze dne 20.08.2024 pod č.j. MCBKOH/07891/2024/OSM/G a ze dne 04.07.2024 pod č.j. MCBKOH/06472/2024/OSM,
- vyjádření společnosti STAREZ – SPORT, a.s., ze dne 20.05.2024 pod č.j. STAREZ/02977/24,
- sdělení Odboru památkové péče MMB ze dne 03.07.2024 pod č.j. MMB/0501743/2024/s o fikci závazného stanoviska,
- sdělení MČ Brno-střed ze dne 22.07.2024 pod č.j. MCBS/2024/0121617.

Dále byly k žádosti doloženy tyto doklady:

- plán kontrolních prohlídek stavby,
- příkazní smlouva s plnou mocí,
- 2x projektová dokumentace pro vydání společného povolení,
- hydrogeologické vyjádření k vsaku srážkových vod.

Dle ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona stavební úřad posuzuje, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Stavební úřad konstatuje, že navrhovaný stavební záměr je v souladu s výše uvedeným, neboť:

- stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

- stavba ani její část neznemožňuje zástavbu sousedního pozemku v souladu s ust. § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb.
- odvádění dešťových vod ze stavby bude řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch. Posledních 60 m chodníku bude odvedeno do odvodňovacího žlabu podél komunikace a do uličních vpustí.
- je umožněna údržba stavby - vzhledem k umístění řešené stavby je umožněna údržba stavby z vlastního pozemku.

Stavební úřad v souladu s ust. § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona ověřil, že předložená projektová dokumentace pro společné řízení, která je vypracována Ing. Tomášem Ruthem, ČKAIT 1302244 – autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, je vypracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění do 31.12.2023. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí. Z žádosti, jejích příloh a projektové dokumentace je zřejmý rozsah projednávaného záměru. Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu - vyhlášce Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace splňuje požadavky na přístupnost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění účinném do 31.12.2023, a je v souladu s českými technickými normami. Dokumentace stavby dále splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Stavební úřad rovněž v souladu s ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a dospěl k závěru, že předmětná stavba neovlivní nad míru přiměřenou poměrům pohodu bydlení v dané lokalitě.

Podle schváleného Územního plánu města Brna, jeho závazné části, vyhlášky statutárního města Brna č.2/2004, v platném znění, přílohy č. 1 Regulativy pro uspořádání území (dále jen ÚPmB), je navrhovaná stavba součástí stavební plochy pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem plochy komunikací a prostranství místního významu. V uvedené věci bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Odboru územního plánování a rozvoje MMB, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska Odboru územního plánování a rozvoje MMB ze dne 20.06.2024 pod č.j. MMB/00225145/2024/Med.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady. Žádost projednal s účastníky řízení i dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy. Navrhovaná stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s technickými požadavky na stavby, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky a závaznými stanovisky dotčených orgánů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Dle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona rozhodoval stavební úřad v souladu se závaznými stanovisky a stanovisky dotčených orgánů. Podmínky obsažené v závazných stanoviscích byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí.

Stavební úřad na základě výše uvedeného rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Společné povolení má dle ust. § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení

pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti nebo v případě, že stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

---

## **Poučení**

---

Proti tomuto rozhodnutí se může účastník řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Odbor krajský stavební úřad, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, a to podáním učiněným u Odboru stavebního řádu Magistrátu města Brna, Orlí 655/30, 602 00 Brno. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni doručení rozhodnutí, nebo nejpozději po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání musí mít náležitosti dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu.

Ing. Pavel Wojtek  
vedoucí Referátu pro pozemní komunikace a vodní díla  
Odbor stavebního řádu

### **POPLATEK**

Stavebník je podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění do 31.12.2023, od poplatku osvobozen.

### **PŘÍLOHA**

všem – situační výkres

### **PŘÍLOHY PRO STAVEBNÍKA** (budou předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

1x ověřená projektová dokumentace  
štítek "Stavba povolena"



## **DORUČÍ SE**

### **Stavebník:**

01. statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno,  
kterého zastupuje:  
adopos group s.r.o., Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín

### **Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn**

02. statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno, zastoupené starostou městské části  
města Brna, Brno-Kohoutovice

### **Ostatní účastníci řízení dle ust. § 94k stavebního zákona**

03. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno  
04. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha  
05. Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno  
06. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno  
07. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno  
08. Lesy města Brna, a.s., Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim  
09. Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 966/67a, 601 67 Brno  
10. Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 164/3, 601 67 Brno  
11. Úřad městské části města Brna Brno-Kohoutovice, Odbor správy majetku, Bašného 71/36, 623 00 Brno

## **NA VĚDOMÍ - DOTČENÉ ORGÁNY**

12. Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno  
13. Magistrát města Brna, Odbor památkové péče, Malinovského náměstí 624/3, 601 67 Brno  
14. Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 949/67, 601 67 Brno  
15. Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 949/67, 601 67 Brno  
16. Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 949/67, 601 67 Brno  
17. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno  
18. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městské ředitelství DI Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství Brno-město, Kounicova 687/24, 602 00 Brno

## **NA VĚDOMÍ - OSTATNÍ**

19. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno  
20. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno  
21. Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno  
22. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

## **DÁLE OBDRŽÍ**

23. stejnopis pro vyznačení právní moci – pro stavebníka  
24. statistika  
25. evidence ÚR  
26. oprávněná úřední osoba  
27. spis